Приложение

к постановлению

администрации

ЗАТО г. Радужный

от 27.03.2015 № 467

Положение

о конкурсе на право заключения договора на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на городских муниципальных автобусных маршрутах регулярных перевозок

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о конкурсе на право заключения договора на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на городских муниципальных автобусных маршрутах регулярных перевозок (далее - Положение) разработано в целях совершенствования организации транспортного обслуживания населения, позволяющего обеспечить выполнение [правил](consultantplus://offline/ref=98A6A894298B47B93B90EAB91572C3D4167907C5FD6A80C57B46D649A0B382E66D16AE63A8C9E106j95CN) безопасности дорожного движения, качественного обслуживания пассажиров по социально доступным тарифам на проезд.

1.2. Предметом проведения конкурса является право на заключение договора на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, не обеспеченных муниципальным заказом, по маршрутам регулярных перевозок, утвержденным в установленном порядке в составе перечней городских маршрутов.

1.3. Конкурс проводится посредством квалификационного отбора перевозчиков независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в целях создания им равных конкурентных возможностей.

1.4. Потребность в перевозках определяется заказчиком перевозок исходя из данных по пассажиропотоку, состояния дорожно-уличной сети, ее пропускной способности, а также поступивших предложений по развитию маршрутной сети.

1.5. Формирование маршрутов в лоты производится заказчиком перевозок с учетом:

- территориальной принадлежности автобусных маршрутов;

- сроков действия договоров на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на городских маршрутах регулярных перевозок;

- оптимизации расходов местного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения.

1.6. Организатором проведения конкурса является Комитет по управлением муниципальным имуществом.

1.7. Организатор конкурса:

- публикует извещение о проводимом конкурсе;

- осуществляет сбор, проверку и хранение заявок на участие в конкурсе;

- выдает конкурсную документацию;

- проводит оценку состояния транспортных средств, производственных зданий и сооружений и уровня готовности перевозчика к выполнению регулярных перевозок;

- по согласованию с заказчиком перевозок определяет дату проведения конкурса;

- доводит до сведения соискателей и участников конкурса информацию о допуске к участию в конкурсе, а также об итогах конкурса в соответствии с [пунктом 5.12](#Par119) настоящего Положения;

- направляет запросы и получает информацию от УГИБДД УМВД России по Владимирской области и Управления государственного автодорожного надзора по Владимирской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о дорожно-транспортных происшествиях, нарушениях Правил дорожного движения, а также нарушениях лицензионных требований участниками конкурса.

2. Требования к участникам конкурса

2.1. Участниками конкурса являются юридические лица независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, индивидуальные предприниматели без образования юридического лица, отвечающие требованиям, предъявляемым к перевозчикам пассажиров в соответствии с настоящим Положением.

Участником конкурса является соискатель, имеющий:

- лицензию на право осуществления пассажирских перевозок;

- транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров, отвечающие установленным требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с действующими нормативными правовыми актами;

- возможность для обеспечения технического обслуживания и ремонта транспортных средств, а также условия для проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей автобусов;

- условия для обучения, стажировки и инструктажа водительского персонала по требованиям обеспечения безопасности пассажирских перевозок.

2.2. Соискатель не может являться участником конкурса, если на момент подачи заявки на участие в конкурсе он отвечает признакам несостоятельности (банкротства).

2.3. Ни одному из участников конкурса не могут быть созданы преимущественные условия участия в конкурсе.

3. Конкурсная комиссия

3.1. Для проведения конкурса формируется конкурсная комиссия, состав и положение о которой утверждается Заказчиком перевозок.

В состав конкурсной комиссии по согласованию включаются представители Управления государственного автодорожного надзора по Владимирской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, УГИБДД УМВД России по Владимирской области, Управления Федеральной налоговой службы Российской Федерации по Владимирской области, Заказчика перевозок, организатора перевозок.

3.2. Конкурсная комиссия:

- принимает решение о допуске (или обоснованном отказе в допуске) соискателей к участию в конкурсе;

- осуществляет отбор конкурсантов по квалификационным показателям, вскрытие конвертов с конкурсными предложениями;

- принимает решения о победителе конкурса;

- оформляет результаты конкурса.

3.3. Руководство работой комиссии осуществляет председатель конкурсной комиссии, который утверждает извещение о проведении конкурса, конкурсную документацию и повестку дня заседаний комиссии.

Протоколы заседаний комиссии ведутся секретарем комиссии.

3.4. Решения комиссии принимаются простым большинством голосов членов комиссии, принимающих участие в заседании. При голосовании каждый член комиссии имеет один голос. Комиссия правомочна решать вопросы, отнесенные к ее компетенции, если на заседании присутствуют не менее половины ее членов.

3.5. Решения комиссии оформляются протоколами, которые подписываются всеми членами комиссии, принимавшими участие в заседании.

4. Информационное обеспечение и порядок представления

документов на конкурс

4.1. Извещение о проведении конкурса подлежит опубликованию организатором конкурса в средствах массовой информации не менее чем за 30 дней до даты окончания приема заявок на участие в конкурсе и должно содержать следующие сведения:

- наименование, адрес организатора конкурса и список контактных телефонов;

- дату, место, время и форму проведения конкурса;

- предмет и порядок проведения конкурса;

- порядок оформления участия в конкурсе;

- порядок определения победителя конкурса;

- срок для заключения договора;

- описание маршрута или комплекса маршрутов, выставляемых на конкурс по отдельным лотам (в том числе необходимые условия перевозок, установленные в соответствии с действующим законодательством);

- сроки и место приема документов от соискателей;

- порядок и сроки ознакомления с конкурсной документацией (условиями конкурса);

- порядок ознакомления с результатами конкурса.

4.2. Изменение условий конкурса, в том числе продление срока представления заявок на участие в конкурсе, производятся в сроки, установленные [пункта 4.1](#Par53) Положения.

4.3. Конкурсная документация размещается на Интернет-сайте заказчика перевозок и должна содержать следующую информацию:

- инструкцию по подготовке заявок на участие в квалификационном отборе;

- проект договора на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, включающий расписание движения автобусов по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок.

4.4. Для участия в конкурсе соискатели представляют организатору конкурса заявку в составе следующих документов:

- заявления (письмо в произвольной форме) на участие в конкурсе с указанием наименования организации и ее организационно-правовой формы, фамилии, имени, отчества руководителя организации, фамилии, имени, отчества индивидуального предпринимателя без образования юридического лица, банковских реквизитов, номера лота (лотов), на который претендует соискатель;

- заверенной копии выписки из Единого государственного реестра юридических лиц (для юридических лиц); заверенной копии выписки из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей);

- заверенной копии лицензии на право осуществления деятельности по выполнению пассажирских перевозок;

- сведений, подтверждающих возможность соискателя обеспечить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, или копии договора со специализированной организацией на оказание соответствующих услуг с приложением копии сертификата соответствия на услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств (при наличии);

- документов, подтверждающих возможность проведения соискателем предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра водителей, в том числе:

- в случае организации соискателем проведения предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра водителей с привлечением специализированной организации - копии договора со специализированной организацией на оказание услуг с приложением копии соответствующей лицензии;

- в случае проведения предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра водителей медицинским работником соискателя - копии трудового договора с медицинским работником, который вправе осуществлять предрейсовый (послерейсовый) медицинский осмотр водителей с приложением копии сертификата, подтверждающего прохождение специального обучения, а также данных о наличии оборудованного медицинского кабинета;

- данных о пассажирских транспортных средствах, имеющихся у соискателя, в том числе планируемых для выполнения перевозок пассажиров на конкурсном маршруте или отдельном лоте с указанием права их законного владения заявителем, вида используемого моторного топлива, технически допустимой максимальной массы, длины и года выпуска автобусов с приложением копий паспортов и копий диагностических карт, оформленных по результатам проведения технического осмотра, на каждое транспортное средство, а также копий актов тестовой регистрации аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в системе контроля движения автомобильного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозку пассажиров на городских (пригородных) маршрутах регулярных перевозок (при наличии), копий приказов (уведомлений) Федерального дорожного агентства об утверждении планов обеспечения транспортной безопасности транспортных средств (при наличии);

- данных о численности водительского персонала;

- справки руководителя организации или индивидуального предпринимателя, подтверждающей отсутствие процедуры банкротства;

- договора со специализированной организацией по осуществлению контроля за работой автобусов с использованием средств навигации (при наличии);

- конкурсных предложений о понижении тарифа на перевозку пассажиров в пригородном сообщении по отношению к утвержденному предельному тарифу на срок действия договора на всей протяженности маршрута регулярных перевозок, выставляемом на конкурс.

Заявление и прилагаемые к нему документы подписываются (заверяются) руководителем соискателя и скрепляются печатью (для юридических лиц), должны быть оформлены без подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных исправлений, не должны иметь серьезных повреждений, наличие которых не позволяет однозначно истолковать их содержание.

Конкурсные предложения предоставляются на бумажном носителе в запечатанном конверте.

Отправление (прибытие) автобусов пригородных маршрутов должно предусматриваться от начальных (конечных) пунктов маршрута, расположенных на территориях автовокзалов (автостанций).

4.5. Заявка на участие в конкурсе в одном экземпляре сдается секретарю комиссии с описью представленных документов, подготовленной в двух экземплярах.

На момент подачи заявки конверт с конкурсными предложениями должен быть опечатан соискателем.

Секретарь комиссии регистрирует подачу документов под расписку с указанием даты и времени регистрации. Ответственность за сохранность представленной документации несет организатор конкурса.

Заявки, поступившие по истечении срока, указанного в извещении о проведении конкурса, к регистрации не принимаются.

4.6. Соискатели не допускаются к участию в конкурсе в случаях:

- представления заявки с нарушением требований [пункт](#Par69)а 4.4. Положения;

- несоответствия заявки условиям перевозок, указанным в извещении о проведении конкурса по каждому из лотов, на который претендует соискатель;

- несоответствия видов работ, указанных в лицензии на право осуществления деятельности по выполнению пассажирских перевозок, извещению о проведении конкурса и конкурсной документации, в случае переоформления такой лицензии в соответствии с [частью 4 статьи 22](consultantplus://offline/ref=98A6A894298B47B93B90EAB91572C3D416790BCCFF6980C57B46D649A0B382E66D16AE63A8C9E206j95FN) Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» или выдачи лицензии после вступления в силу указанного Федерального закона.

4.7. Соискатель вправе отозвать зарегистрированную заявку путем письменного уведомления комиссии до дня проведения конкурса.

5. Порядок проведения конкурса и определения победителя

5.1. Конкурс проводится один раз в пять лет по каждому конкурсному маршруту или комплексу маршрутов, сгруппированных по отдельным лотам, за исключением случаев прекращения действия договора на осуществление перевозок пассажиров в соответствии с его условиями.

Организатором конкурса на основании документов, представляемых в составе заявок соискателей, а также информации, полученной от УГИБДД УМВД России по Владимирской области, Управления автодорожного надзора по Владимирской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и заказчика перевозок по [пунктам 1](consultantplus://offline/ref=98A6A894298B47B93B90F4B4031E9DDE15745CC9F96B889323198D14F7BA88B12A59F721ECC4E00799BA95j156N) - [6 таблицы](consultantplus://offline/ref=98A6A894298B47B93B90F4B4031E9DDE15745CC9F96B889323198D14F7BA88B12A59F721ECC4E00799BA94j156N) квалификационных показателей, являющейся приложением к Положению, проставляется соответствующее количество баллов и полученные результаты по участникам конкурса, сведенные в таблицу, в качестве справочной информации представляются членам комиссии для последующего принятия ими решения по голосованию.

5.2. Конкурс проводится в день, час и в месте, указанном в извещении о проведении конкурса.

5.3. Форма проведения конкурса - открытый конкурс.

5.4. В день проведения конкурса конкурсная комиссия рассматривает вопрос о допуске соискателей до участия в конкурсе по каждому из лотов, на которые претендуют соискатели. Решение комиссии с указанием причины фиксируется в протоколе заседания конкурсной комиссии.

5.5. Комиссия проводит оценку участников и их конкурсных предложений на основе представленных ими документов и результатов их предшествующей работы по балльной системе в соответствии с [таблицей](consultantplus://offline/ref=98A6A894298B47B93B90F4B4031E9DDE15745CC9F96B889323198D14F7BA88B12A59F721ECC4E00799BA95j155N) квалификационных показателей согласно приложению к Положению.

5.6. Конкурс проводится в два этапа.

5.7. Первый этап состоит в проведении анализа и оценки квалификации участников конкурса по группе показателей, позволяющих определить возможность обеспечения требований, предъявляемых к перевозчикам.

5.8. На втором этапе конкурса вскрываются конверты с поступившими от участников конкурса предложениями, которые фиксируются в протоколе.

Перед вскрытием конвертов конкурсная комиссия удостоверяется в их сохранности.

5.9. Победителем конкурса по решению комиссии признается участник, получивший наибольшее по итогам первого и второго этапов суммарное количество баллов членов комиссии, что отражается в протоколе.

В случае если несколько участников конкурса набрали наибольшее одинаковое количество баллов, победителем такого конкурса признается тот из них, который на дату проведения конкурса осуществлял регулярные перевозки пассажиров по маршруту, указанному в его заявке на участие в конкурсе.

В случае если ни один из участников конкурса, набравших наибольшее одинаковое количество баллов, на дату проведения конкурса не осуществлял регулярные перевозки пассажиров по маршруту, указанному в его заявке, победителем конкурса признается участник, заявка которого поступила ранее других заявок, поданных участниками конкурса, набравших такое же количество баллов.

5.10. Если на конкурсный маршрут или отдельный лот подана заявка от одного участника, конкурс по данному маршруту не проводится и считается несостоявшимся. В данном случае конкурсная комиссия принимает решение о предоставлении права на заключение договора на осуществление перевозок пассажиров по данному маршруту (лоту) перевозчику, допущенному к участию в конкурсе. В этом случае, договор заключается на срок не более 1 года.

5.11. Комиссия может привлекать по согласованию специалистов-консультантов для изучения и оценки документов, а также потребовать от участников конкурса разъяснения представленных ими документов.

5.12. Протокол заседания конкурсной комиссии оформляется в течение дня и размещается на интернет-сайте Заказчика перевозок. Победитель конкурса считается уведомленным о результатах проведения конкурса со дня получения им выписки из протокола заседания конкурсной комиссии.

6. Заключение договора по итогам конкурса

6.1. Не позднее 20 дней с момента подписания протокола заседания конкурсной комиссии участник, победивший в конкурсе, обязан заключить с Заказчиком перевозок договор на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по форме, установленной конкурсной документацией.

6.2. В случае если победитель конкурса не заключил договор на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в установленный срок, на повторном заседании конкурсной комиссии, проводимом не позднее 25 дней с момента подписания протокола заседания конкурсной комиссии, победителем конкурса признается участник, получивший наибольшее суммарное количество баллов членов комиссии, среди оставшихся участников.

6.3. В случае несоответствия конкурсных заявок установленным требованиям либо отсутствием заявок на участие в конкурсе Заказчик перевозок принимает решение о проведении повторного конкурса.

7. Порядок обжалования результатов конкурса

Участник конкурса вправе обжаловать результаты конкурса в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

Приложение

к Положению

о конкурсе на право заключения договора на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на городских муниципальных автобусных маршрутах регулярных перевозок

Таблица квалификационных показателей

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Квалификационные показатели | | Количество  баллов\*\*\* |
|  | Первый этап конкурса | |  |
| 1. | Относительные показатели аварийности | |  |
| 1.1 | Дорожно-транспортные происшествия с пострадавшими по вине водителей конкурсанта.  Количество баллов определяется путем деления количества ДТП с пострадавшими по вине водителей конкурсанта за оценочный период\*, на списочное количество автобусов конкурсанта с последующим умножением на коэффициент «-10». | |  |
| 1.2. | Дорожно-транспортные происшествия с материальным ущербом.  Количество баллов определяется путем деления количества ДТП с материальным ущербом по вине водителей конкурсанта за оценочный период\*, на списочное количество автобусов конкурсанта с последующим умножением на коэффициент  «-5». | |  |
| 1.3 | Нарушение правил дорожного движения водителями конкурсанта.  Количество баллов определяется путем деления количества нарушений правил дорожного движения, совершенных водителями конкурсанта за оценочный период\*, на списочное количество водителей конкурсанта с последующим умножением на коэффициент «-1». | |  |
| 2. | Наличие выявленных нарушений лицензионных требований и условий, допущенных конкурсантом в течение 3 лет, предшествующих дате окончания приёма заявок на участие в конкурсе (по данным УГАДН по Владимирской области).  Снижение за каждое допущенное нарушение. | | -1 |
| 3. | Оценка производственно-технической базы:  - находится в собственности или используется на праве аренды участником конкурса при наличии сертификата соответствия на услуги по техническому обслуживанию и ремонту автобусов, с количеством сертифицированных услуг более 5;  - находится в собственности или используется на праве аренды участником конкурса при наличии сертификата соответствия на услуги по техническому обслуживанию и ремонту автобусов, с количеством сертифицированных услуг до 5 включительно;  - соответствующие услуги оказываются участнику конкурса по договору специализированной организацией, имеющей сертификат соответствия на услуги по техническому обслуживанию и ремонту автобусов;  - техническое обслуживание и ремонт автобусов обеспечиваются участником конкурса самостоятельно или по договору со специализированной организацией в отсутствие сертификата соответствия на услуги по техническому обслуживанию и ремонту автобусов. | |  |
| 4. | Оценка работы на сети городских (пригородных) маршрутов регулярных перевозок:  - при работе на городских (пригородных) маршрутах регулярных перевозок не менее года;  - при работе на маршруте регулярных перевозок (любом из маршрутов в составе лота), выставляемом на конкурс, в течение года, предшествующего дате окончания приема заявок на участие в конкурсе, с замечаниями\*\*;  - при работе на маршруте регулярных перевозок (любом из маршрутов в составе лота), выставляемом на конкурс, в течение года, предшествующего дате окончания приема заявок на участие в конкурсе, без замечаний\*\*;  *-* в случае расторжения заказчиком перевозок в одностороннем порядке договора на осуществление перевозок пассажиров на городских (пригородных) маршрутах регулярных перевозок с участником конкурса в трёхлетний период, до даты проведения конкурса;  *-* в случае уклонения в установленные сроки участником конкурса от заключения договора на осуществление перевозок пассажиров на городских (пригородных) маршрутах регулярных перевозок в трёхлетний период, до даты проведения конкурса;  - при нарушении п.10 ст.10 Закона Владимирской области от 14.02.2003 № 11-ОЗ «Об административных правонарушениях во Владимирской области» (снижение баллов за каждое допущенное нарушение). | |  |
| 5. | | Оценка пассажирских транспортных средств |  |
| 5.1 | | По среднему сроку эксплуатации автобусов класса и категории, заявленных в извещении о проведении конкурса:  - до 3 лет;  - от 3 до 6 лет;  - от 6 до 10 лет;  - свыше 10 лет. |  |
| 5.2 | | По праву законного владения автобусами:  - более 51 % от общей численности автобусов находится в собственности или в лизинге;  - 50 % и более от общей численности автобусов находятся в аренде, безвозмездном пользовании, в пользовании по другим соглашениям. |  |
| 5.3 | | По количеству автобусов, планируемых для выполнения перевозок пассажиров на конкурсном маршруте или отдельном лоте, на которых в качестве моторного топлива используется компримированный природный газ (от общего числа подвижного состава, заявленного на конкурсный маршрут или отдельный лот)  - более 95%;  - от 50 до 95% включительно;  - от 5 до 50% включительно;  - менее 5 %. |  |
| 5.4 | | Обеспечение транспортной безопасности транспортных средств класса и категории, заявленных в извещении о проведении конкурса |  |
| 6. | | Организация контроля за работой автобусов с использованием средств навигации. |  |
| 6.1 | | При обеспечении обмена информацией между серверами собственного телематического оператора и телематического оператора, входящего в состав системы контроля движения автомобильного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозку пассажиров на городских (пригородных) маршрутах регулярных перевозок |  |
| 6.2 | | С использованием системы контроля движения автомобильного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозку пассажиров на городских (пригородных) маршрутах регулярных перевозок |  |
|  | | Второй этап конкурса |  |
| 7. | | Показатели, отражающие социальную доступность  транспорта (по данным конкурсных предложений) |  |
| 7.1 | | Соотношение величины тарифа, заявляемого перевозчиком, и действующего предельного тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении, устанавливаемого департаментом цен и тарифов администрации Владимирской области:  - свыше 0,8 до 0,9  - свыше 0,9 до 0,99 |  |
| 7.2 | | Предложение наименьшего размера тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом в междугородном сообщении |  |

<\*> Информация представляется за период 12 месяцев до месяца, предшествующего дате опубликования извещения о проведении конкурса (оценочный период).

<\*\*> Замечаниями считаются обоснованные жалобы органов местного самоуправления и пассажиров по работе транспортных средств на маршруте, а также документально подтверждённые нарушения договора на право осуществления перевозок пассажиров.

<\*\*\*> -Количество баллов определяется заказчиком перевозок исходя из ёмкости рынка перевозок пассажиров (количества перевозчиков) и маршрутной сети.