

Приложение
к постановлению администрации
ЗАТО г.Радужный
от 28.09.2012г. № 1355

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«Приведение в нормативное состояние улично-
дорожной сети и объектов благоустройства
ЗАТО г. Радужный Владимирской области
на период 2013-2015 годов»**

г. Радужный
2012 год

Содержание:

1. Паспорт муниципальной целевой программы «Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства ЗАТО г.Радужный Владимирской области на период 2013-2015 годов».....	4.
2. Характеристика проблемы, решение которых осуществляется путем реализации программы.....	6.
3. Основные цели, задачи Программы.....	6.
4. Механизм реализации и управления Программы.....	7.
5. Основные направления реализации Программы.....	7.
6. Ресурсное обеспечение, механизм реализации и управления Программы.....	7.
7. Ожидаемые результаты от реализации Программы.....	7.
8. Перечень программных мероприятий.....	10.

Приложение №1. Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети ЗАТО г.Радужный Владимирской области на период 2013-2015 годов».

1. Паспорт Подпрограммы.....	12
2. Характеристика проблемы и обоснование необходимости решение ее подпрограммными методами.....	13
3. Цели и задачи Подпрограммы.....	14
4. Основные направления реализации Подпрограммы.....	15
5. Механизм реализации и управления Подпрограммы.....	15
6. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы.....	16
7. Оценка социально-экономической эффективности Подпрограммы.....	16
8. Мероприятия Подпрограммы.....	17

Приложение №2. Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние уличного освещения и объектов благоустройства ЗАТО г.радужный владимирской области на период 2013-2015 годов».....

1. Паспорт Подпрограммы.....	20
2. Содержание программы и обоснование необходимости ее решения подпрограммным методом.....	20
3. Основные цели, задачи Подпрограммы.....	20
4. Основные направления реализации Подпрограммы.....	21
5. Ресурсное обеспечение, механизм реализации и управления Подпрограммы.....	21
6. Ожидаемые результаты от реализации Подпрограммы.....	21
7. Мероприятия Подпрограммы.....	22

Приложение №3. Подпрограмма «Содержание дорог и объектов благоустройства ЗАТО г.Радужный Владимирской области на период 2013-2015 годов»

1. Паспорт Подпрограммы.....	27
2. Характеристика программы и обоснование необходимости ее решения подпрограммным методом.....	28
3. Цели и задачи Подпрограммы.....	29
4. Основные направления реализации Подпрограммы.....	29
5. Механизм реализации и управления Подпрограммы.....	29
6. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы.....	37
7. Оценка социально-экономической эффективности Подпрограммы.....	37
8. Мероприятия Подпрограммы.....	38

Приложение №4. Подпрограмма «Ведомственная целевая программа МКУ «Дорожник» «Улично-дорожные сети ЗАТО г.Радужный Владимирской области на период 2013-2015 годов».

1. Паспорт Подпрограммы.....	40
2. Обоснование необходимости разработки Подпрограммы.....	41

3. Основные цели, задачи Подпрограммы.....	41
4. Ресурсное обеспечение Подпрограммы.....	42
5. Механизм реализации Подпрограммы.....	42
6. Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы.....	42
7. Перечень мероприятий	43

**1. ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
«ПРИВЕДЕНИЕ В НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ОБЪЕКТОВ БЛАГОУСТРОЙСТВА
ЗАТО Г. РАДУЖНЫЙ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД 2013-2015 ГОДОВ»**

Наименование программы	Муниципальная целевая программа «Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства ЗАТО г. Радужный Владимирской области на период 2013-2015 годов»
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - Федеральный закон от 07.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» - Долгосрочная целевая программа «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2009 - 2015 гг.», утвержденная постановлением Губернатора Владимирской области от 14.12.2009г. №1060 - Основные направления развития сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области на период 2010 - 2015 гг., утвержденные постановлением Губернатора Владимирской области от 28.12.2010 г. № 1374 - Федеральный закон от 30.03.1999г №52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»; - Сводные требования по обеспечению уборки, содержания территорий мест общего пользования и иных объектов, расположенных на территории Владимирской области, утвержденные постановлением Губернатора Владимирской области от 02.07.2012 г. №776
Заказчик программы:	Администрация ЗАТО г. Радужный
Руководитель программы:	Муниципальное казенное учреждение «Городской комитет муниципального хозяйства ЗАТО г.Радужный Владимирской области» (далее по тексту МКУ «ГКМХ»), Муниципальное казенное учреждение «Дорожник» ЗАТО г.Радужный Владимирской области (далее по тексту МКУ «Дорожник»)
Цель программы:	<ul style="list-style-type: none"> - Обеспечение безопасности дорожного движения; - Повышение уровня благоустройства города
Основные задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение комфортного проживания населения и безопасности дорожного движения на территории ЗАТО г. Радужный за счет проведения работ, связанных с приведением в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства; - снижение доли улично-дорожной сети и объектов благоустройства города, не соответствующих нормативным требованиям; - повышение эффективности расходов средств областного и городского бюджетов на приведение в нормативное состояние

	улично-дорожной сети и объектов благоустройства; - проведение комплекса мер по реконструкции, капитальному ремонту, модернизации существующих объектов благоустройства; - проведение комплекса мер по строительству (устройству) новых объектов благоустройства.				
Целевые индикаторы и показатели	Целевым индикатором и показателями Программы являются: - площадь улично-дорожной сети, приведенная в нормативное состояние; - количество установленных новых игровых и спортивных комплексов; - количество хозяйственных площадок, приведенных в нормативное состояние; - приведение наружного освещения в соответствие с установленными нормативами.				
Основные этапы и сроки реализации программы	Сроки реализации Программы 2013-2015 годы 1 этап – 2013 год 2 этап – 2014 год 3 этап – 2015 год Муниципальная целевая программа «Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства ЗАТО г. Радужный Владимирской области на период 2013-2015 годов» реализуется на основе следующих подпрограмм: 1. Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети ЗАТО г. Радужный Владимирской области на период 2013-2015 годов»; (Приложение №1) 2. Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние уличного освещения и объектов благоустройства ЗАТО г. Радужный Владимирской области на период 2013-2015 годов» (приложение №2); 3. Подпрограмма «Содержание дорог и объектов благоустройства ЗАТО г. Радужный Владимирской области на период 2013-2015 годов» (приложение №3); 4. Подпрограмма «Ведомственная целевая программа МКУ «Дорожник» «Ремонт улично-дорожной сети и объектов благоустройства ЗАТО г. Радужный Владимирской области на период 2013-2015 годов» (Приложение №4);				
Исполнители программных мероприятий:	- МКУ «ГКМХ» - МКУ «Дорожник» - подрядные организации (на конкурсной основе)				
Объемы и источники финансирования программы:	бюджет ЗАТО г. Радужный				
Объем финансирования Программы	Объемы финансирования по годам, млн. руб.				
	Источники финансирования	2013-2015 г.г.	2013г.	2014 г.	2015 г.
	Всего, в том числе	182,4861	64,1957	57,5551	60,7353
	Целевые субсидии за счет средств областного бюджета	23,487	7,829	7,829	7,829
	Собственные налоговые и неналоговые доходы	158,9991	56,3667	49,7261	52,9063
Ожидаемые конечные результаты	Реализация Программы должна обеспечить улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети и объектов				

	<p>благоустройства за счет надлежащего содержания и проведения ремонта.</p> <p>Показателем социально-экономической эффективности будет являться создание комфортной среды для проживания населения, положительное воздействие на экономику, социальную сферу и экологическую ситуацию ЗАТО г.Радужный.</p> <p>Кроме этого реализация мероприятий Программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Позволит снизить эксплуатационные затраты на содержание старого оборудования детских, спортивных и хозяйственных площадок. 2. Будет способствовать укреплению здоровья, воспитанию смелости, ловкости у детей. 3. Обеспечит полноценный отдых и улучшение бытовых условий жителей города. 4. Улучшит экологическую среду города.
Контроль за реализацией Программы	Администрация ЗАТО г. Радужный

2. Характеристика проблемы, решение которой осуществляется путем реализации Программы

Программа подготовлена на основе анализа существующего состояния улично-дорожной сети и объектов благоустройства города. Актуальность разработки Программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по благоустройству территорий и создание комфортной среды проживания.

Жилая территория города очень компактна. Она разбита на четыре квартала, из которых 1-й квартал застроен полностью, застройка 3-го квартала ещё продолжается, а 2-й и 4-й кварталы на стадии проекта

Программа содержит характеристики и механизм реализации мероприятий по развитию и содержанию состояния улично-дорожной сети и объектов благоустройства ЗАТО г. Радужный на период с 2013 по 2015 годы.

Разработка и реализация Программы позволят комплексно подойти к развитию улично-дорожной сети, искусственных сооружений, технических средств организации дорожного движения, обеспечить их согласованное развитие и функционирование, соответственно, более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов. Процесс совершенствования улично-дорожной сети и объектов благоустройства окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие ЗАТО г. Радужный.

3. Основные цели, задачи Программы

Основные цели программы: обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах; повышение качественного уровня жизни населения города, улучшение внешнего облика города и условий проживания горожан.

Основные задачи:

- Обеспечение комфортного проживания населения и безопасности дорожного движения на территории города за счет создания и развития системы мероприятий по своевременному и качественному проведению работ, связанных с приведением в нормативное состояние улично-дорожной сети;

- Снижение доли улично-дорожной сети, не соответствующей нормативным требованиям

- Проведение комплекса мер по реконструкции, капитальному ремонту, модернизации существующих объектов благоустройства; проведение комплекса мер по строительству новых объектов благоустройства, обеспечение экологической безопасности населения; улучшение санитарно-эпидемиологического состояния городских территорий.

Кроме того, для каждой из подпрограмм определен свой перечень показателей, характеризующих эффективность реализации подпрограммы

4. Механизм реализации и управления Программой

Исходя из анализа существующего положения дел объектов благоустройства ЗАТО г. Радужный, целей Программы предусматриваются основные направления её реализации:

- комплекс мер по содержанию, реконструкции, ремонту, модернизации улично-дорожной сети и существующих объектов благоустройства;
- комплекс мер по строительству новых объектов благоустройства.

Каждая из подпрограмм, входящих в программу, имеет свой механизм реализации, предусматривающий порядок осуществления программных мероприятий.

5. Основные направления реализации Программы

Исходя из анализа существующего положения дел объектов благоустройства ЗАТО г. Радужный, целей Программы предусматриваются основные направления её реализации:

- комплекс мер по реконструкции, капитальному ремонту, модернизации существующих объектов благоустройства;
- комплекс мер по строительству новых объектов благоустройства.

6. Ресурсное обеспечение, механизм реализации и управления Программой

Источниками финансирования программы являются целевые субсидии из средств областного бюджета и собственные налоговые и неналоговые поступления согласно таблице № 1.

Таблица № 1

Источники финансирования	ВСЕГО, млн. руб.	в т.ч. по годам:		
		2013	2014	2015
ИТОГО, в том числе:	182,4861	64,1957	57,5551	60,7353
Целевые субсидии из средств областного бюджета	23,487	7,829	7,829	7,829
Собственные налоговые и неналоговые поступления	158,9991	56,3667	49,7261	52,9063

Администрация ЗАТО г. Радужный осуществляет контроль за целевым использованием средств местного бюджета, направленных на реализацию данной программы, и качеством работ, выполненных в соответствии с данной программой.

7. Ожидаемые результаты от реализации Программы

В соответствии с целью и задачами Программы основной эффект от реализации ее мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности муниципальных образований:

- формирование комфортной и безопасной среды жизнедеятельности населения, наиболее полно удовлетворяющей материальным и духовным потребностям человека;
- улучшение экологической ситуации и повышение эстетического уровня благоустройства окружающей среды;

- развитие и совершенствование улично-дорожной сети, улучшение ее технического состояния;

- повышение надежности инженерного обеспечения объектов благоустройства;

За период действия Программы планируется выполнить следующие показатели:

- приведение в нормативное состояние 38,8 тыс. кв. м. улично-дорожной сети, в том числе по годам

2013 год – 11,5 тыс. кв. м.

2011 год – 12,3 тыс. кв. м.

2012 год – 15,0 тыс. кв. м.

6.1. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий Программы

Кроме того в социальном и экономическом аспектах эффективность от реализации мероприятий Программы определяется:

1. Установкой новых игровых и спортивных комплексов;

2. Ремонтom хозяйственных площадок;

3. Заменой светильного наружного освещения.

Эти мероприятия позволят снизить эксплуатационные затраты на содержание старого оборудования детских, спортивных и хозяйственных площадок. Детские и спортивные площадки, укомплектованные новыми современными комплексами, позволят создать для детей мир воображения, будут способствовать формированию и развитию художественного вкуса.

В экологическом аспекте эффективность Программы достигается за счет:

1. Устройства новых скверов;

2. Посадкой кустарников и деревьев, разбивкой цветников.

Реализация этих мероприятий направлена на улучшение экологической среды, снижение заболеваемости среди жителей города.

6.2. Критерии оценки эффективности программы

Оценка эффективности реализации программы будет осуществляться по следующим критериям:

1. Критерий благоустроенности ($K_{\text{бл}}$) – отражает увеличение объемов финансовых вложений в развитие и содержание благоустройства территорий муниципальных образований в расчете на 1 жителя:

$$K_{\text{бл}} = \left(\frac{O_2}{C_2} : \frac{O_1}{C_1} \right) * 100\% , \text{ где}$$

O_1 - фактический объем финансовых вложений муниципального образования в развитие и содержание благоустройства территории в предыдущем году;

O_2 - фактический объем финансовых вложений муниципального образования в развитие и содержание благоустройства территории в отчетном году;

C_1 – численность жителей муниципального образования в предыдущем году по данным статистики;

C_2 – численность жителей муниципального образования в отчетном году по данным статистики;

$K_{\text{бл}}$ ежегодно должен быть не менее 1 %.

2. Критерий комфортности ($K_{\text{комф}}$) – отражает обеспечение комфортной среды проживания населения муниципального образования за счет приведения улично-дорожной сети и объектов благоустройства в нормативное состояние и проведения мероприятий по их инвентаризации и учету:

$$K_{\text{комф}} = \frac{S_2 - S_1}{V} * 100\% , \text{ где}$$

S_1 – балансовая (учетная) стоимость объектов улично-дорожной сети и объектов благоустройства муниципального образования на начало отчетного года;

S_2 – балансовая (учетная) стоимость объектов улично-дорожной сети и объектов благоустройства и муниципального образования на конец отчетного года;

V – фактический объем бюджетного финансирования программных мероприятий по капитальному ремонту улично-дорожной сети и объектов благоустройства в отчетном году;

$K_{\text{комф}}$ ежегодно должен быть не менее 5 %.

8. Перечень программных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. руб.)	В том числе за счет средств:			Исполнители, ответственные за реализацию мероприятий	Ожидаемые результаты от реализации мероприятий
				Целевые субсидии из средств областного бюджета	Собственные налоговые и неналоговые поступления	Внебюджетные источники		
1.	Муниципальная целевая программа «Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства ЗАТО г. Радужный Владимирской области на период 2013-2015 годов»	2013 год	64195,7	7829	56366,7		МКУ «Дорожник», МКУ «ГКМХ»	Снижение доли улично-дорожной сети, не соответствующей нормативным требованиям; повышение уровня безопасности дорожного движения; улучшение эстетической и экологической обстановки в городе, обеспечение безопасности жителей; улучшение технического состояния улично-дорожной сети и объектов.
		2014 год	57555,1	7829	49726,1		МКУ «Дорожник», МКУ «ГКМХ»	
		2015 год	60735,3	7829	52906,3		МКУ «Дорожник», МКУ «ГКМХ»	
	Всего по программе	2013-2015 г.г.	182486,1	23487	158999,1			
1.1	Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети ЗАТО г. Радужный Владимирской области на период 2013-2015 годов»	2013 год	15856,8	7829	8027,8		МКУ «Дорожник»	Снижение доли улично-дорожной сети, не соответствующей нормативным требованиям; повышение уровня безопасности дорожного движения.
		2014 год	17056,8	7829	9227,8		МКУ «Дорожник»	
		2015 год	17056,8	7829	9227,8		МКУ «Дорожник»	
	Всего по подпрограмме	2013-2015 г.г.	49970,4	23487	26483,4			
1.2	Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние уличного освещения и	2013 год	20920,2		20920,2		МКУ «ГКМХ», МКУ «Дорожник»	Улучшение эстетической и экологической

	объектов благоустройства ЗАТО г. Радужный Владимирской области на период 2013-2015 годов»;	2014 год	12668,3		12668,3		МКУ «ГКМХ»	обстановки в городе, обеспечение безопасности жителей.
		2015 год	13848,5		13845,5		МКУ «ГКМХ», МКУ «Дорожник»	
	Всего по подпрограмме	2013-2015 г.г.	47437		47437			
1.3	Подпрограмма «Содержание дорог и объектов благоустройства ЗАТО г. Радужный Владимирской области на период 2013-2015 годов»	2013 год	24407,7		24408,7		МКУ «Дорожник»	Улучшение технического состояния улично-дорожной сети и объектов благоустройства, улучшение экологической и эстетической обстановки в городе.
		2014 год	25630		25630		МКУ «Дорожник»	
		2015 год	26780		26780		МКУ «Дорожник»	
	Всего по подпрограмме	2013-2015 г.г.	76818,7		76818,7			
1.4	Подпрограмма «Ведомственная программа МКУ «Дорожник» «Ремонт улично-дорожной сети ЗАТО г. Радужный Владимирской области на период 2013-2015 годов»;	2013 год	3000		3000		МКУ «Дорожник», МКУ «ГКМХ»	Снижение доли улично-дорожной сети, не соответствующей нормативным требованиям; повышение уровня безопасности дорожного движения; улучшение эстетической и экологической обстановки в городе, обеспечение безопасности жителей.
		2014 год	2200		2200		МКУ «Дорожник», МКУ «ГКМХ»	
		2015 год	3050		3050		МКУ «Дорожник», МКУ «ГКМХ»	
	Всего по подпрограмме	2013-2015 г.г.	8250		8250			

Приложение №1
к муниципальной целевой программе
«Приведение в нормативное состояние
улично-дорожной сети и объектов
благоустройства ЗАТО г. Радужный
Владимирской области на период 2013-
2015 годы»

ПОДПРОГРАММА
«ПРИВЕДЕНИЕ В НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ
ЗАТО Г. РАДУЖНЫЙ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД 2013-2015 ГОДЫ»

**1. Паспорт подпрограммы «Приведение в нормативное состояние улично-
дорожной сети ЗАТО г.Радужный Владимирской области на период 2013-2015
годов»**

Наименование подпрограммы	подпрограмма «Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети ЗАТО г. Радужный Владимирской области на период 2013-2015 годов»
Основание для разработки подпрограммы:	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» Федеральный закон от 07.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» Долгосрочная целевая программа «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2009 - 2015 гг.», утвержденная постановлением Губернатора Владимирской области от 14.12.2009г. №1060 Основные направления развития сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области на период 2010 - 2015 гг., утвержденные постановлением Губернатора Владимирской области от 28.12.2010 г. № 1374
Заказчик подпрограммы:	Администрация ЗАТО г. Радужный
Руководитель подпрограммы:	МКУ «Дорожник»
Цель подпрограммы:	Обеспечение безопасности дорожного движения, повышение уровня благоустройства города
Основные задачи подпрограммы:	- обеспечение комфортного проживания населения и безопасности дорожного движения на территории ЗАТО г. Радужный за счет проведения работ, связанных с приведением в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства; - снижение доли улично-дорожной сети и объектов благоустройства города, не соответствующих нормативным требованиям; - повышение эффективности расходов средств областного и городского бюджетов на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства
Целевые индикаторы и	Целевым индикатором и показателями Подпрограммы

показатели Подпрограммы	являются: - приведение в нормативное состояние 38,8 тыс.кв. м. улично-дорожной сети ЗАТО г. Радужный, в том числе по годам: - 2013- год – 11,5 тыс.кв.м. - 2014 год – 12,3 тыс.кв.м. - 2015 год – 15,0 тыс.кв.м.				
Срок и этапы реализации подпрограммы:	2013-2015 годы				
Исполнители подпрограммных мероприятий:	- МКУ «Дорожник»				
Объемы и источники финансирования Подпрограммы:		Объемы финансирования по годам, млн. руб.			
	Источники финансирования	2013-2015 г.г.	2013г.	2014 г.	2015 г.
	Всего, в том числе	49,9804	15,8668	17,0568	17,0568
	Целевые субсидии за счет средств областного бюджета	23,487	7,829	7,829	7,829
	Собственные налоговые и неналоговые доходы	26,4934	8,0378	9,2278	9,2278
Ожидаемые конечные результаты и показатели социально-экономической эффективности от реализации Подпрограммы:	Реализация Подпрограммы должна обеспечить улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети за счет проведения ремонта надлежащего качества. Показатели социально-экономической эффективности: - создание комфортной среды для проживания населения, положительное воздействие на экономику, социальную сферу и экологическую ситуацию муниципальных образований области;				
Контроль за реализацией Подпрограммы	Администрация ЗАТО г. Радужный				

2. Характеристика проблемы и обоснование необходимости решения ее подпрограммными методами

2.1. Характеристика проблемы, решение которой осуществляется путем реализации Подпрограммы

Актуальность разработки Подпрограммы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по благоустройству территорий и создание комфортной среды проживания.

Подпрограмма содержит характеристики и механизм реализации мероприятий по развитию и содержанию состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства ЗАТО г. Радужный на период с 2013 по 2015 годы.

Разработка и реализация Подпрограммы позволят комплексно подойти к развитию улично-дорожной сети, искусственных сооружений, технических средств организации дорожного движения, обеспечить их согласованное развитие и функционирование, соответственно, более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов. Процесс совершенствования улично-дорожной сети и объектов благоустройства окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие ЗАТО г. Радужный.

2.2. Оценка текущего состояния улично-дорожной сети

Улично-дорожная сеть занимает важнейшее место в производственной инфраструктуре каждого муниципального образования, это основа транспортного обслуживания и архитектурно-планировочной структуры и оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Основные требования, предъявляемые к улично-

дорожной сети – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения.

Протяженность улично-дорожной сети ЗАТО г. Радужный составляет: 29,759 км, площадь 198 287,5 м² из них:

- а) категории Б: - всего – 17,53 км
 - с бортовым камнем – 3,964 км
 - с обочиной - 13,57 км
- б) категории В: - всего – 12,315 км
 - с бортовым камнем – 4,936 км
 - с обочиной - 7,379 км
- в) обочины общей площадью – 69 730 м²

Технические средства организации дорожного движения на территории города:

- а) светофорное регулирование дорожного движения отсутствует.
- б) знаки дорожной обстановки установлены в соответствии с ГОСТ 10807-78г., 23457-86г. и "Дислокацией дорожных знаков на автодорогах г. Радужный".
- в) дорожная разметка применяется в соответствии с ГОСТ Р 51256-99г., ГОСТ 50970-96.
 - горизонтальная на пешеходных переходах и искусственных неровностях;
 - вертикальная на световых опорах и сигнальных столбиках;
- г) количество пешеходных переходов – 41 шт.
- д) для принудительного снижения скорости в аварийно-опасных местах, вблизи детских учреждений применяются искусственные неровности в соответствии с "Методическими рекомендациями по применению искусственных неровностей на улицах и дорогах в количестве 15 шт.
- е) На всем протяжении автодорог города установлено ограничение максимальной скорости движения 40 км/ч.

В настоящее время улично-дорожная сеть ЗАТО г. Радужный находится в сложном положении. Качество дорожных покрытий большинства дорог и тротуаров не соответствует эксплуатационным требованиям, так как их капитальный ремонт не производился длительное время. Нарушен поперечный и продольный профиль, бортовой камень утоплен в грунт, радиусы кривых и асфальтовое покрытие не соответствует техническим нормам, что повышает создание аварийных ситуаций на дорогах города. Участки автомобильных дорог общей протяженностью 6,5 км по состоянию покрытия на всем протяжении требуют ремонта.

Бортовой камень автомобильных дорог на 15% разрушен, на 65-70% - "утоплен" в грунт.

Проводимые текущие ремонты не способствуют повышению безопасности дорожного движения.

Увеличение количества транспорта у жителей города в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по ремонту дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Неудовлетворительные дорожные условия влияют на факторы окружающей среды, которые в свою очередь характеризуют санитарно-эпидемиологическое благополучие населения.

3. Цели и задачи Подпрограммы

Целью Подпрограммы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Достижение цели Подпрограммы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

1. Обеспечение комфортного проживания населения и безопасности дорожного движения на территории города за счет создания и развития системы мероприятий по

своевременному и качественному проведению работ, связанных с приведением в нормативное состояние улично-дорожной сети.

2. Снижение доли улично-дорожной сети, не соответствующей нормативным требованиям.

4. Основные направления реализации Подпрограммы

Подпрограмма включает в себя комплекс скоординированных мероприятий, необходимых для приведения в нормативное состояние улично-дорожную сеть города.

Исходя из анализа существующего положения дел в улично-дорожной сети города, целей Подпрограммы предусматриваются основные направления ее реализации:

1. Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети;

- своевременное и качественное проведение работ для повышения уровня безопасности дорожного движения;

- развитие и совершенствование улично-дорожной сети и искусственных сооружений на них;

- совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования.

5. Механизм реализации и управления Подпрограммой

Механизм реализации Подпрограммы включает в себя систему комплексных мероприятий.

Реализация Подпрограммы предусматривает целевое использование средств в соответствии с поставленными задачами, регулярное проведение мониторинга достигаемых результатов и оценки эффективности расходования бюджетных средств.

Финансирование мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета и субсидий областного бюджета.

Для участия в Подпрограмме Администрация ЗАТО г. Радужный представляет в департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации области заявки (реестры) на участие в отборе объектов, подлежащих приведению в нормативное состояние.

Администрация ЗАТО г. Радужный осуществляют контроль за целевым использованием бюджетных средств, направленных на реализацию данной Подпрограммы, и качеством выполненных работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства.

Порядок предоставления субсидии городскому бюджету из областного бюджета на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства утверждается постановлением Губернатора области.

Основными вопросами, подлежащими контролю в процессе реализации Подпрограммы, являются:

- эффективное и целевое использование средств областного бюджета;

- соблюдение законодательства Российской Федерации при проведении торгов, заключении муниципальных контрактов на выполнение работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства с подрядной организацией;

- соблюдение финансовой дисциплины при финансировании работ;

- осуществление контроля за соблюдением требований строительных норм и правил, государственных стандартов и технических регламентов;

- многоступенчатый контроль качества работ, включающий в себя контроль лабораторий и технических служб подрядчика и заказчика;

- гарантийные обязательства подрядных организаций по поддержанию требуемого состояния объектов в течение установленного срока.

Контроль за ходом реализации настоящей Подпрограммы осуществляется Администрацией ЗАТО г. Радужный.

6. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы

6.1. Финансовое обеспечение

Финансовое обеспечение Подпрограммы осуществляется из средств областного и местного бюджетов согласно таблице № 1.

Таблица № 1

Источники финансирования	Всего (млн.руб.)	в т.ч. по годам:		
		2013	2014	2015
Итого	49,9804	15,8668	17,0568	1,70568
в том числе:				
Целевые субсидии из средств областного бюджета	23,487	7,829	7,829	7,829
Собственные налоговые и неналоговые поступления	26,4934	8,0378	9,2278	9,2278

6.2. Кадровое, техническое и материальное обеспечение

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется муниципальными казенными учреждениями и подрядными организациями - победителями торгов на право выполнения работ.

7. Оценка социально-экономической эффективности Подпрограммы

В соответствии с целью и задачами Подпрограммы основной эффект от реализации ее мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности города:

- формирование комфортной и безопасной среды жизнедеятельности населения, наиболее полно удовлетворяющей материальным и духовным потребностям человека;
- улучшение экологической ситуации и повышение эстетического уровня благоустройства города;
- развитие и совершенствование улично-дорожной сети, улучшение ее технического состояния.

7.1. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий Подпрограммы

В соответствии с целью и задачами Подпрограммы основной эффект от реализации ее мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности муниципальных образований:

- формирование комфортной и безопасной среды жизнедеятельности населения, наиболее полно удовлетворяющей материальным и духовным потребностям человека;
- улучшение экологической ситуации и повышение эстетического уровня благоустройства окружающей среды;
- развитие и совершенствование улично-дорожной сети, улучшение ее технического состояния;
- повышение надежности инженерного обеспечения объектов благоустройства.

За период действия Подпрограммы планируется выполнить следующие показатели:

- приведение в нормативное состояние 38,8 тыс.кв.м. улично-дорожной сети, в том числе по годам

2013 год – 11,5 тыс. кв.м.

2011 год – 12,3 тыс. кв.м.

2012 год – 15,0 тыс. кв. м.

8. Мероприятия

подпрограммы «Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети ЗАТО г. Радужный Владимирской области на период 2013-2015 годов»

Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс.руб)	В том числе за счет средств				Исполнители-ответственные за реализацию мероприятия	Ожидаемые результаты (количественные или качественные показатели)
			Иных межбюджетных трансфертов	Целевые субсидии	Собственных налоговых и неналоговых доходов	внебюджетных источников		
Цель: повышение уровня благоустройства города								
Задача: обеспечение комфортного проживания населения и безопасности дорожного движения на территории ЗАТО г. Радужный								
2013 год								
1.Ремонт участка кольцевой дороги 1 и 3 квартала		10891,400		5663,000	5228,400		МКУ "Дорожник"	Снижение доли улично-дорожной сети, не соответствующей нормативным требованиям; повышение уровня безопасности дорожного движения
2. Ремонт проездов к многоквартирным домам		4165,400		2166,000	1999,400		МКУ "Дорожник"	
3.Разработка проектной документации на капитальный ремонт с уширением проезжей части автомобильной дороги от перекрестка у ж.д. № 16 1 квартала до очистных сооружений северной группы		800,000			800,000		МКУ "Дорожник"	
4. Проведение оценкиязвимости дорожного озяйства ЗАТО г.Радужный		10,000			10,000		МКУ "Дорожник"	
Итого на 2013г.		15856,800		7829	15856,800			
2014 год								
1.Ремонт участка кольцевой дороги 1 и 3 квартала		10891,400		5663,000	5228,400		МКУ "Дорожник"	Снижение доли улично-дорожной сети, не соответствующей

2. Ремонт проездов к многоквартирным домам		4165,400		2166,0	1999,4		МКУ "Дорожник"	нормативным требованиям; повышение уровня безопасности дорожного движения
3. Ремонт картами автомобильных дорог		2000,000			2000,0		МКУ "Дорожник"	
Итого на 2014 год		17056,800		7829,0	9227,8			
2015 год								
1. Капитальный ремонт с уширением проезжей части автомобильной дороги от перекрестка у ж.д. № 16 1 квартала до очистных сооружений северной группы в 10 квартале (№ 17 537 П МГ-09)		10891,400		5663,0	5228,4		МКУ "Дорожник"	Снижение доли улично-дорожной сети, не соответствующей нормативным требованиям; повышение уровня безопасности дорожного движения
2. Ремонт проездов к многоквартирным домам		4165,400		2166,0	1999,4		МКУ "Дорожник"	
3. Ремонт картами автомобильной дорог города		2000,00			2000,0		МКУ "Дорожник"	
ИТОГО на 2015 год		17056,800		7829,0	9227,8			
ВСЕГО на 2013-15г.г.		49970,4		23487	26483,4			

Зам. главы администрации города по городскому хозяйству

А. П. Шаров

Зам. главы администрации города, нач. фин.управления

О. М. Горшкова

Председатель МКУ "ГКМХ"

В. А. Попов

Начальник МКУ "Дорожник"

В. Г. Толкачев

Зав. отделом экономики администрации

Л. Ю. Головкина

Приложение №2
к муниципальной целевой программе
«Приведение в нормативное состояние
улично-дорожной сети и объектов
благоустройства ЗАТО г. Радужный
Владимирской области на период 2013-
2015 годы»

**ПОДПРОГРАММА
«ПРИВЕДЕНИЕ В НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ УЛИЧНОГО ОСВЕЩЕНИЯ И
ОБЪЕКТОВ БЛАГОУСТРОЙСТВА
ЗАТО Г. РАДУЖНЫЙ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД 2013-2015 ГОДЫ»**

**1.Паспорт Подпрограммы
«Приведение в нормативное состояние уличного освещения и объектов
благоустройства
ЗАТО г. Радужный Владимирской области
на период 2013-2015 годы»**

Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние уличного освещения и объектов благоустройства ЗАТО г. Радужный Владимирской области на период 2013-2015 годы»
Основание для разработки подпрограммы	- Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 30.03.1999г №52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»; - Сводные требования по обеспечению уборки, содержания территорий мест общего пользования и иных объектов, расположенных на территории Владимирской области, утвержденные постановлением Губернатора Владимирской области от 02.07.2012 г. №776
Заказчик программы:	Администрация ЗАТО г. Радужный
Руководитель подпрограммы:	Муниципальное казенное учреждение «Городской комитет муниципального хозяйства ЗАТО г.Радужный Владимирской области» (далее по тексту МКУ «ГКМХ»), Муниципальное казенное учреждение «Дорожник» ЗАТО г.Радужный Владимирской области (далее по тексту МКУ «Дорожник»)
Цель программы:	Повышение уровня благоустройства города
Основные задачи подпрограммы	- Проведение комплекса мер по реконструкции, капитальному ремонту, модернизации существующих объектов благоустройства; - Проведение комплекса мер по строительству новых объектов благоустройства
Срок и этапы реализации подпрограммы	2013-2015 годы
Исполнители подпрограммных мероприятий:	- МКУ «ГКМХ» - МКУ «Дорожник»

Объемы и источники финансирования Подпрограммы:	Объемы финансирования по годам, млн. руб.				
	Источники финансирования	2013-2015 г.г.	2013г.	2014 г.	2015 г.
	Всего, в том числе	47,437	20,9202	12,6683	13,8485
	Целевые субсидии за счет средств областного бюджета	-	-	-	-
	Собственные алоговые и неналоговые доходы	47,437	20,9202	12,6683	13,8485
Ожидаемые конечные результаты	1.Снижение эксплуатационных затрат на содержание старого оборудования детских, спортивных и хозяйственных площадок. 2. Укрепление здоровья, воспитание смелости, ловкости у детей. 3. Обеспечение полноценного отдыха и улучшения бытовых условий жителей. 4. Улучшение экологической среды.				
Контроль за реализацией Подпрограммы	Администрация ЗАТО г. Радужный				

2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения подпрограммным методом

Подпрограмма подготовлена на основе анализа существующего состояния объектов благоустройства города. Жилая территория города очень компактна. Она разбита на четыре квартала, из которых 1-й квартал застроен полностью, застройка 3-го квартала ещё продолжается, а 2-й и 4-й кварталы на стадии проекта. Придомовые территории при вводе жилых домов в эксплуатацию были оборудованы хозяйственными площадками для сушки белья, чистки ковров, детскими игровыми и спортивными формами. Многие вышеуказанные площадки в городе существуют более 30 лет. В связи с длительным сроком эксплуатации они подверглись физическому износу и морально устарели (покрытие разрушено, ограждения искривлены, оборудование многих площадок демонтировано, т.к. не подлежало ремонту, и его эксплуатация представляла угрозу безопасности людей).

Детские, спортивные площадки должны способствовать развитию детей как физическому, так и умственному, давать свободу фантазии.

Система зеленых насаждений включает насаждения общего пользования (парки, сады, скверы, бульвары), ограниченного пользования (насаждения жилых территорий и учреждений соцкультбыта), спец.назначения (санитарно-защитные насаждения предприятий, улиц и дорог).

По нормам проектирования в границах территорий жилого района озеленение должно составлять не менее 25% от общей территории застройки. Анализ современного состояния показал, что удельный вес озеленения составляет около 15%, что намного ниже нормы.

В жилой зоне города нет благоустроенных скверов, садов и бульваров, что не обеспечивает полноценного отдыха граждан. Учитывая, что в молодом городе много детей на сегодняшний день ощущается нехватка благоустроенных зон отдыха в пределах жилых микрорайонов.

3. Основные цели, задачи Подпрограммы

Основные цели подпрограммы: повышение качественного уровня жизни населения города, улучшение внешнего облика города и условий проживания горожан.

Основные задачи: проведение комплекса мер по реконструкции, капитальному ремонту, модернизации существующих объектов благоустройства; проведение комплекса мер по строительству новых объектов благоустройства, обеспечение экологической безопасности населения; улучшение санитарно-эпидемиологического состояния городских территорий.

4. Основные направления реализации Подпрограммы

Исходя из анализа существующего положения дел объектов благоустройства ЗАТО г. Радужный, целей Подпрограммы предусматриваются основные направления её реализации:

- комплекс мер по реконструкции, капитальному ремонту, модернизации существующих объектов благоустройства;
- комплекс мер по строительству новых объектов благоустройства.

5. Ресурсное обеспечение, механизм реализации и управления Подпрограммой

Финансирование Подпрограммы в размере 66,3 млн. руб. осуществляется за счет средств местного бюджета, предусмотренных на реализацию данной Подпрограммы.

Администрация ЗАТО г. Радужный осуществляет контроль за целевым использованием средств местного бюджета, направленных на реализацию данной программы, и качеством работ, выполненных в соответствии с данной программой.

6. Ожидаемые результаты от реализации Подпрограммы

Эффективность от реализации настоящей Подпрограммы следует рассматривать в социальном, экономическом и экологическом аспектах.

В социальном и экономическом аспектах эффективность от реализации мероприятий Подпрограммы определяется:

1. Установкой новых игровых и спортивных комплексов;
2. Ремонтom хозяйственных площадок;
3. Заменой светильного наружного освещения.

Эти мероприятия позволят снизить эксплуатационные затраты на содержание старого оборудования детских, спортивных и хозяйственных площадок. Детские и спортивные площадки, укомплектованные новыми современными комплексами, позволят создать для детей мир воображения, будут способствовать формированию и развитию художественного вкуса.

В экологическом аспекте эффективность Подпрограммы достигается за счет:

1. Устройства новых скверов;
2. Посадкой кустарников и деревьев, разбивкой цветников.

Реализация этих мероприятий направлена на улучшение экологической среды, снижение заболеваемости среди жителей города.

7. Мероприятия

Подпрограммы «Приведение в нормативное состояние уличного освещения и объектов благоустройства ЗАТО г. Радужный Владимирской области на период 2013-2015 годы»

Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс.руб.)	В том числе за счет средств				Исполнители-ответственные за реализацию мероприятия	Ожидаемые результаты (количественные или качественные показатели)
			Иных межбюджетных трансфертов	Целевых субсидий	Собственных налоговых и неналоговых доходов	Внебюджетных источников		
Цель: повышение уровня благоустройства города								
Задача: проведение комплекса мер по содержанию, реконструкции, капитальному ремонту, модернизации существующих объектов благоустройства								
<i>Благоустройство</i>								
2013 год.								
1. Обслуживание наружного освещения, в.том чиле:		9022,00			9022,00			Улучшение эстетической и экологической обстановки в городе, обеспечение безопасности жителей города
1.1. Обслуживание наружного освещения		4746,00			4746,00		МКУ "ГКМХ"	
1.2. Стоимость потребленной электроэнергии		4276,00			4276,00		МКУ "ГКМХ"	
2.Обслуживание ливневой канализации		1138,20			1138,20		МКУ "ГКМХ"	
Всего по пунктам 1 и 2		10160,20			10160,20			
3.Ремонт объектов благоустройства, в т.ч.:		1910,00			1910,00			Улучшение эстетической и экологической обстановки в городе, обеспечение безопасности жителей города

3.1. Устройство стоянки для автотранспорта у жилого дома №15 1 квартала		410,00			410,00		МКУ "Дорожник"	
3.2. Ремонт пешеходной дорожки от ж.д. №28 1 квартала до перекрестка с кольцевой дорогой 1 и 3 квартала у ж.д. №23 1 квартала		800,00			800,00		МКУ "Дорожник"	
3.3. Ремонт кирпичных декоративных стенок на торговой площади		100,00			100,00		МКУ "Дорожник"	
3.4. Установка игровых комплексов у жилых домов города		400,00			400,00		МКУ "Дорожник"	
3.5. Ремонт подиума памятника И.С. Косьминову, ремонт пешеходных дорожек у памятника		100,00			100,00		МКУ "Дорожник"	
3.6. Ремонт с окраской скамеек у летней эстрады в районе школы № 1		100,00			100,00			
4. Ремонт наружного освещения		8850,00			8850,00			Улучшение эстетической и экологической обстановки в городе, обеспечение безопасности жителей города
4.1. Установка опор наружного освещения автодороги от КПП до жилой зоны		5500,00			5500,00		МКУ "ГКМХ"	
4.2. Установка опор наружного освещения от автодороги КПП-жилая зона до предприятия ЗАО "Электрон"		1500,00			1500,00		МКУ "ГКМХ"	
4.3. Замена светильников на опорах наружного освещения у пешеходных переходах		500,00			500,00		МКУ "ГКМХ"	
4.4. Расчистка охранной зоны ЛЭП 110 кВ от мелкоколесья		1000,00			1000,00		МКУ "ГКМХ"	
4.5. Замена кабеля уличного освещения на территории города		200,00			200,00		МКУ "ГКМХ"	
4.6. Выполнение проектно-сметной документации и проведение работ по установке силовых щитов для подключения эл.оборудования в дни проведения праздничных мероприятий на торговой площади и у памятника И.С. Косьминова		150,00			150,00		МКУ "ГКМХ"	
ИТОГО на 2013 год:		20920,20			20920,20			

2014 год								
1. Обслуживание наружного освещения, в том числе:		9473,30			9473,30			Улучшение эстетической и экологической обстановки в городе, обеспечение безопасности жителей города
1.1. Обслуживание наружного освещения		4983,30			4983,30		МКУ "ГКМХ"	
1.2. Стоимость потребленной электроэнергии		4490,00			4490,00		МКУ "ГКМХ"	
2. Обслуживание ливневой канализации		1195,00			1195		МКУ "ГКМХ"	Улучшение эстетической и экологической обстановки в городе, обеспечение безопасности жителей города
ИТОГО по пунктам 1 и 2:		10668,30			10668,30			
3. Ремонт объектов благоустройства, в т.ч.:		1500,00			1500,00		МКУ "Дорожник"	Улучшение эстетической и экологической обстановки в городе, обеспечение безопасности жителей города
3.1. Устройство стоянок для автотранспорта у жилых домов		700,00			700,00		МКУ "Дорожник"	
3.2. Благоустройство территории и торгового центра "Дельфин" в 3 квартале		800,00			800,00		МКУ "Дорожник"	
4. Ремонт наружного освещения		500,00			500,00			Улучшение эстетической и экологической обстановки в городе, обеспечение безопасности жителей города
4.1. Замена кабеля уличного освещения на территории города		300,00			300,00		МКУ "ГКМХ"	
4.2. Замена опор уличного освещения		200,00			200,00		МКУ "ГКМХ"	
ИТОГО на 2014 год		12668,30	0,00	0,00	12668,30			
2015 год								

1. Обслуживание наружного освещения, в.том чиле:		9899,50			9899,50			Улучшение эстетической и экологической обстановки в городе, обеспечение безопасности жителей города
1.1. Обслуживание наружного освещения		5207,50			5207,50		МКУ "ГКМХ"	
1.2. Стоимость потребленной электроэнергии		4692,00			4692,00		МКУ "ГКМХ"	
2. Обслуживание ливневой канализации		1249,00			1249,00		МКУ "ГКМХ"	Улучшение эстетической и экологической обстановки в городе, обеспечение безопасности жителей города
ИТОГО по пунктам 1 и 2:		11148,50			11148,50			
3. Ремонт объектов благоустройства, в т.ч.:		2200,00			2200,00			Улучшение эстетической и экологической обстановки в городе, обеспечение безопасности жителей города
3.1. Установка игровых комплексов у жилых домов города		200,00			200,00		МКУ "Дорожник"	
3.2. Устройство пешеходной дорожки от здания №58 1 квартала до здания ЦДМ		2000,00			2000,00		МКУ "Дорожник"	
4. Ремонт наружного освещения		500,00			500,00			Улучшение эстетической и экологической обстановки в городе, обеспечение безопасности жителей города
4.1. Замена кабеля уличного освещения на территории города		300,00			300,00		МКУ "ГКМХ"	
4.2. Замена опор уличного освещения		200,00			200,00		МКУ "ГКМХ"	
ИТОГО на 2015 год		13848,5			13848,5			
Всего на 2013-15 годы		47437			47437			

Зам. главы администрации города по городскому хозяйству

А. П. Шаров

Зам. главы администрации города, нач. фин.управления

О. М. Горшкова

Председатель МКУ "ГКМХ"

В. А. Попов

Начальник МКУ "Дорожник"

В. Г. Толкачев

Зав. отделом экономики администрации

Л. Ю. Головкина

Приложение №3
к муниципальной целевой программе
«Приведение в нормативное состояние
улично-дорожной сети и объектов
благоустройства ЗАТО г. Радужный
Владимирской области на период 2013-
2015 годы»

**ПОДПРОГРАММА
«СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ И ОБЪЕКТОВ БЛАГОУСТРОЙСТВА
ЗАТО Г. РАДУЖНЫЙ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД 2013-2015 ГОДЫ»**

**1.Паспорт Подпрограммы
«Содержание дорог и объектов благоустройства
ЗАТО г. Радужный Владимирской области
на период 2013-2015 годы»**

Наименование подпрограммы	подпрограмма «Содержание дорог и объектов благоустройства ЗАТО г. Радужный Владимирской области на период 2013-2015 годы»
Основание для разработки подпрограммы:	<p>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»</p> <p>Федеральный закон от 07.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p> <p>Долгосрочная целевая программа «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2009 - 2015 гг.», утвержденная постановлением Губернатора Владимирской области от 14.12.2009г. №1060</p> <p>- Федеральный закон от 30.03.1999г №52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;</p> <p>- Сводные требования по обеспечению уборки, содержания территорий мест общего пользования и иных объектов, расположенных на территории Владимирской области, утвержденные постановлением Губернатора Владимирской области от 02.07.2012 г. №776</p> <p>-Правила по обеспечению чистоты, порядка и благоустройства на территории ЗАТО г.Радужный Владимирской области, надлежащему содержанию расположенных на нем объектов, в новой редакции, утвержденных решением Совета народных депутатов ЗАТО г.Радужный Владимирской области от 25.06.2012 г. №10/50.</p> <p>-Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городской округ ЗАТО г.Радужный Владимирской области, утвержденный решением Совета народных депутатов ЗАТО г.Радужный Владимирской области от 05.12.2011 г. №21/06</p>

Заказчик подпрограммы:	Администрация ЗАТО г. Радужный				
Руководитель подпрограммы:	МКУ «Дорожник»				
Цель подпрограммы:	Обеспечение безопасности дорожного движения, повышение уровня благоустройства города				
Основные задачи подпрограммы:	- обеспечение комфортного проживания населения и безопасности дорожного движения на территории ЗАТО г. Радужный за счет проведения работ, связанных с надлежащим содержанием улично-дорожной сети и объектов благоустройства; - повышение эффективности расходов средств городского бюджета на содержание улично-дорожной сети и объектов благоустройства				
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Целевым индикатором и показателями Подпрограммы являются: Содержание улично-дорожной сети и объектов благоустройства в надлежащем состоянии круглогодично				
Срок и этапы реализации подпрограммы:	2013-2015 годы				
Исполнители мероприятий подпрограммы:	- МКУ «Дорожник»				
Объемы и источники финансирования подпрограммы:	Объемы финансирования по годам, млн. руб.				
	Источники финансирования	2013-2015 г.г.	2013г.	2014 г.	2015 г.
	Всего, в том числе	76,8187	24,4087	25,630	26,780
	Целевые субсидии за счет средств областного бюджета	-	-	-	-
	Собственные налоговые и неналоговые доходы	76,8187	244087	25,630	26,780
Ожидаемые конечные результаты и показатели социально-экономической эффективности от реализации Подпрограммы:	Реализация подпрограммы должна обеспечить улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети и объектов благоустройства за счет надлежащего их содержания. Показатели социально-экономической эффективности: - создание комфортной среды для проживания населения, положительное воздействие на экономику, социальную сферу и экологическую ситуацию ЗАТО г.Радужный				
Контроль за реализацией Подпрограммы	Администрация ЗАТО г. Радужный				

2. Характеристика проблемы и обоснование необходимости решения ее подпрограммными методами

Актуальность разработки подпрограммы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по содержанию дорог и объектов благоустройства города для создания комфортной среды проживания.

Подпрограмма содержит характеристики и механизм реализации мероприятий по содержанию улично-дорожной сети и объектов благоустройства ЗАТО г. Радужный на период с 2013 по 2015 годы.

Разработка и реализация подпрограммы позволят комплексно подойти к содержанию улично-дорожной сети, объектов благоустройства искусственных

сооружений, технических средств организации дорожного движения, обеспечив их согласованное развитие и функционирование, и как следствие более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов.

3. Цели и задачи Подпрограммы

Целью Подпрограммы является обеспечение безопасности дорожного движения, повышение уровня благоустройства города, повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия движения на дорогах.

Достижение цели Подпрограммы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- обеспечение комфортного проживания населения и безопасности дорожного движения на территории ЗАТО г. Радужный за счет проведения работ, связанных с надлежащим содержанием улично-дорожной сети и объектов благоустройства;
- повышение эффективности расходов средств городского бюджета на содержание улично-дорожной сети и объектов благоустройства.

4. Основные направления реализации Подпрограммы

Подпрограмма включает в себя комплекс скоординированных мероприятий, необходимых для содержания городских дорог и объектов благоустройства города.

Подпрограмма предусматривает основные направления ее реализации:

- Работы, выполняемые по содержанию и обслуживанию городских автомобильных дорог в соответствии с техническими требованиями и перечнем (Таблица №1)
- работы, выполняемых по механизированной уборке тротуаров, пешеходных дорожек, площадок и подъездных дорог города в соответствии с техническими требованиями и перечнем (Таблица №2)
- работы, выполняемые по уборке тротуаров, пешеходных дорожек и площадок города ручным способом в соответствии с техническими требованиями и перечнем (Таблица №3)
- прочие работы необходимые для надлежащего содержания и обслуживания городских дорог и объектов благоустройства города.

5. Механизм реализации и управления Подпрограммой

Механизм реализации подпрограммы включает в себя систему комплексных мероприятий.

Реализация подпрограммы предусматривает целевое использование средств в соответствии с поставленными задачами, регулярное проведение мониторинга достигаемых результатов и оценки эффективности расходования бюджетных средств.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Контроль за ходом реализации настоящей подпрограммы осуществляется Администрацией ЗАТО г. Радужный.

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с техническими требованиями и необходимыми перечнями выполняемых работ по содержанию и обслуживанию городских дорог и объектов благоустройства города в соответствии с таблицами №№1,2,3.

Технические требования и перечень работ,
выполняемых по содержанию и обслуживанию
городских автомобильных дорог

№п/п	Виды работ	Технические требования к выполняемым работам	Примечание
1.	Круглогодичные работы		Состояние дорог и придорожной полосы должно обеспечивать безопасность дорожного движения и соответствовать требованиям ГОСТа Р 50597 - 93 Искусственные неровности должны соответствовать ГОСТ Р 52605-2006 Искусственные неровности должны соответствовать ГОСТ Р 52605-2006
1.1.	Осмотр автодорог города.	Ежедневно производить осмотр всех обслуживаемых автодорог. Особое внимание обращать на появление опасных мест на дорогах.	
1.2.	Содержание дорожных знаков	Осуществлять замену стоек и дорожных знаков до 10 шт в год.. Производить мелкий ремонт дорожных знаков города по мере необходимости, покраску стоек дорожных знаков производить 2 раза	
1.3.	Содержание сигнальных столбиков	Производить мелкий ремонт сигнальных столбиков, замену светоотражающей пленки сигнальных столбиков по мере необходимости, покраску производить 2 раза в год (1-й раз до 9 мая). Обеспечить нормативное состояние сигнальных столбиков в течение всего периода обслуживания.	
1.4.	Содержание дождеприёмников	Производить устранение выявленных недостатков в установке решёток , смену решеток до 5 шт в год, мелкий ремонт для обеспечения рабочего состояния дождеприемников в течение всего периода обслуживания.	
1.5.	Вертикальная разметка и окраска бортового камня	Разметку и окраску производить 2 раза в год по всей территории дорог: 1-й раз к 1 мая; 2-й к Дню военно-морского флота; 3-й раз по необходимости.	
1.6.	Санитарная очистка обочин и придорожной полосы от мусора	Плановую очистку производить 6 раз в год по обочинам и придорожной полосе. Обеспечить нормативное состояние обочин в	
1.7.	Устранение аварийной ямочности	Производить устранение по мере необходимости на всех автодорогах города	
1.8.	Вырубка сорной поросли в местах, мешающих необходимому обзору. Уборка и вывоз.	Производить 2 раза в год на всех автодорогах по мере необходимости	

1.9.	Непредвиденные работы , не требующие капитальных затрат (устранение съездов, выездов в не установленных местах, установка временных дорожных знаков в опасных местах, уборка с дорожного полотна сбитых животных в течении 30 минут с момента установки данного факта	Работы производить по мере необходимости	
1.10.	Содержание искусственных неровностей	Производить ремонт и замену вышедших из строя элементов искусственных неровностей.	
1.11.	Обслуживание светофоров	Проведение работ по обслуживанию и ремонту светофоров для поддержания их постоянной работоспособности.	
1.12	Составление схемы организации дорожного движения	По мере необходимости	
2.	Работы зимнего содержания		
2.1.	Механизированная очистка дорог от снега.	Ежедневная интенсивность уборки производится в зависимости от погодных условий. Очистку дорожного покрытия от снега производить ежедневно, в течение всего периода зимнего	Состояние дорог и придорожной полосы должно обеспечивать безопасность дорожного движения и соответствовать требованиям ГОСТа Р 50597 - 93
2.2.	Устранение зимней скользкости на автодорогах, в том числе приобретение песка и соли, их хранение и приготовление пескосоляной смеси	Ежедневная интенсивность посыпки дорог пескосоляной смесью производится в зависимости от погодных условий. Посыпку автодорог производить ежедневно в течение всего периода зимнего содержания дорог (180 дней) по всей ширине дорожного покрытия.	
2.3.	Механизированная погрузка и вывоз снега с автодорог в установленные места.	Вывоз снег производить по мере необходимости с автодорог, имеющих бортовой камень и частично без бортового камня. Объёмы вывоза– 150 м3/1000 м2. Среднее расстояние вывоза – 4,0 км.	
2.4.	Удаление снежных валов или нарезка прорезей в снежных валах .	Удаление снежных валов или нарезка прорезей в снежных валах производить 1 раз за сезон перед активным таянием снега	
2.5.	Очистка решёток дождеприёмников от льда и снега..	Плановую очистку производить на автодорогах с дождеприёмниками 2 раза за сезон (зимой и весной перед активным таянием снега).	
2.6.	Устранение снежных накатов и наледи.	Производить со всех обслуживаемых автодорог по мере необходимости	
3.	Работы летнего содержания		

3.1.	Летняя очистка дорожных покрытий от пыли и грязи (подметание с увлажнением).	Очистку производить 150 раз за сезон с дорожного покрытия всех дорог. В обязательном порядке производить уборку дорог накануне праздничных дней.	Состояние дорог и придорожной полосы должно обеспечивать безопасность дорожного движения и соответствовать требованиям ГОСТа Р 50597 - 93 Дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТа
3.2.	Уборка смета	Уборку смета производить вдоль бортового камня 36 раз за сезон. В обязательном порядке уборку смета вдоль бортового камня накануне праздничных дней.	
3.3.	Мойка (влажное обеспыливание) автодорог	Влажное обеспыливание дорог производить по всей площади дорожного полотна не менее 30 раз за сезон.	
3.4.	Устранение летней скользкости	Производить по необходимости с покрытия всех дорог	
3.5.	Обеспечение свободного протока талых и дождевых вод по водоотводным системам вдоль автодорог (канавам вдоль дорог кюветам, трубам и т.п.), устранение застойных зон воды.	Производить 2 раза за сезон (в апреле и сентябре) по всем водоотводным системам вдоль автодорог. Обеспечить свободной проток талых и дождевых вод по водоотводным системам в течение всего периода обслуживания.	
3.6.	Вырубка сорной поросли на обочинах и на водоотводных системах вдоль дорог. Уборка и вывоз	Производить 1 раз за сезон на всех автодорогах по мере необходимости	
3.7.	Окашивание обочин и водоотводных систем вдоль дорог. Уборка и вывоз травы.	Производить 2 раз за сезон на автодорогах с обочинами	
3.8.	Планировка обочин с добавлением песка, щебня (материал исполнителя).	Производить 6 раз за сезон по всем автодорогам с обочинами, далее по мере необходимости	
3.9.	Устранение трещин в покрытии (заделка мастикой) из материала исполнителя	Производить 1 раз за сезон (май) по асфальтобетонному покрытию всех автодорог (5000м/п).	
3.10.	Проведение аварийного ямочного ремонта до 50 м2 за сезон.	Производить по мере необходимости.	
3.11.	Горизонтальная разметка дорог.	Производить нанесение осевой и краевых линий на дорожном полотне всех дорог один раз в год. Производить окраску всех пешеходных переходов на дорогах 2 раза в год: 1-й раз к 1 мая; 2-й раз к 30 августа	
3.12.	Уход за откосами обочин и водоотводных систем вдоль дорог (устранение промоин,	Производить по необходимости на автодорогах с обочинами	

Технические требования и перечень работ, выполняемых по механизированной уборке тротуаров, пешеходных дорожек, площадок и подъездных дорог города

№ п/п	Виды работ	Технические требования к выполнению работ	Примечание
1.	Подметание и сгребание снега снегоочистителями пешеходных дорожек, площадок, тротуаров	Убирается вся территория с твёрдым покрытием , где предусмотрена механизированная уборка. В период зимнего содержания 180 раз. Частота уборки в день зависит от количества выпавшего снега.	Состояние объектов благоустройства должно соответствовать Правилам благоустройства и содержания территорий муниципального образования ЗАТО г. Радужный и Санитарным правилам содержания территорий населенных мест.
2.	Зачистка ручным способом заездов и заходов	Площадь зачистки заездов (заходов) – 5% от общей площади уборки. Зачистка производится вручную после каждой очистки механизированным способом .	
3.	Механизированная погрузка и вывоз снега в установленные места с пешеходных дорожек, площадок, тротуаров, придомовой территории.	Снег вывозится с пешеходных дорожек–110 м ³ /1000м ² , далее по мере необходимости. Среднее расстояние вывоза – 3 км.	
4.	Устранение зимней скользкости (в т. ч. приобретение песка и соли , их хранение и приготовление пескосоляной смеси)	Скользкость устраняется на всей территории с твердым покрытием, где предусмотрена механизированная уборка. В период зимнего содержания ориентировочно 180 раз. Интенсивность посыпки зависит от состояния дорожного полотна .	
5.	Подметание в летний период пешеходных дорожек, площадок, тротуаров с увлажнением	Подметается вся территория с твердым покрытием, где предусмотрена механизированная уборка (72 раза в рабочие дни в летний сезон).	
6	Подборка смета	Подборка смета вдоль	

		<p>бортового камня проводится</p> <p>72 раза в летний период.</p> <p>(3 раза в неделю в летний период)</p>	
7.	Очистка, ремонт дождеприемников и водоотводных труб	Очистка и уборка всех дождеприемников, находящихся на убираемой территории и дорогах. Плановая уборка - 4 раза в год. Обеспечение беспрепятственного стока воды в течении всего периода обслуживания	
8	Непредвиденные работы, не требующие капитальных затрат (устранение съездов, засыпка ям, уборка останков и другие виды работ)	Работы производить по мере необходимости.	
9	Обрезка кустарника вдоль пешеходных дорожек, который мешает передвижению пешеходов и велосипедистов	Плановую обрезку кустарника производить 1 раз в год.	
10	Нанесение дорожной разметки на стоянках для автотранспорта у жилых домов на всей территории города	Разметка наносится 2 раза в сезон (1-й раз до 9 мая).	
11	Санитарная очистка территории прилегающей к пешеходным дорожкам, расположенным за территорией жилой зоны	Территория убирается на расстоянии 4 м по обе стороны пешеходной дорожки. Обеспечить санитарное состояние территории в течение всего периода обслуживания.	

Технические требования и перечень работ,
выполняемых по уборке тротуаров, пешеходных дорожек и площадок города ручным
способом

№ п/п	Виды работ	Технические требования к выполнению работ	Примечание
1.	Сгребание рыхлого снега	Убирается вся территория с твёрдым покрытием в период зимнего содержания по мере необходимости (ориентировочно 180 раз). Частота уборки в день зависит от количества выпавшего снега	Состояние объектов благоустройства должно соответствовать Правилам благоустройства и содержания территорий муниципального образования ЗАТО г. Радужный и Санитарным правилам содержания территорий населенных мест.
3.	Перекидывание снега с покрытия на газон	Со всей убираемой территории по мере необходимости в зимний период.	
4.	Очистка покрытий от уплотнённого снега, в т.ч. устройство заходов (ступенек), водоотводных канавок.	Очистка покрытий производится на всей убираемой территории по мере необходимости (в среднем 10 раз в зимний период).	
5.	Ручная транспортировка от места складирования песка к месту посыпки	Транспортировка производится по мере необходимости	
6.	Устранение зимней скользкости	Скользкость устраняется 180 раз в зимний период содержания по всей убираемой территории. Частота посыпки зависит от состояния дорожного полотна.	
7.	Подметание в летний период площадок, пешеходных дорожек, тротуаров	Подметание производится ежедневно 2 раза в день на площади обслуживания в 9876,9м ² ., в т.ч. на площади 1409м ² добавочно в выходные и праздничные дни. 1183 м ² – 3 класса, 4482,2м ² – 2 класса, 4211,7м ² -1класс	
8.	Очистка и ремонт дождеприемников и очистка водоотводных труб	Работы проводятся на всех дождеприемниках и водоотводных трубах, находящиеся на убираемой территории 2 раза в год весной и осенью в остальное время по необходимости	
9.	Очистка урн от мусора	Ежедневно производить очистку от мусора всех урн, находящихся на убираемой	
10	Уборка листьев, сухой травы и другого слежавшегося мусора под грабли	Уборку листьев, сухой травы и другого слежавшегося мусора под грабли производить на убираемой территории: площадью 33,8 тыс.м ² - 2 раза в год (весной и осенью)., площадью 90,1 тыс. м ² -1 раз весной. Убираемая территория отражена в схеме уборки.	

11	Уборка случайного мусора на газонах, прилегающих к тротуарам, пешеходным дорожкам и площадкам города	Уборку случайного мусора производить на убираемой площади прилегающих газонах площадью 343,2 тыс.м2. в соответствии с план-схемой придомовых территорий и территорий общего пользования, в т.ч. на площади: 33,8 тыс. м2. - 5раз в неделю, 90,1 тыс. м2. - 2 раза в неделю, 98,3 тыс. м2. - 1 раз в неделю, 47,3 тыс. м2. - 1 раз в 2 недели, 73,7 тыс. м2. - 1 раз в месяц
12	Планировка грунта ручным способом с устранением промоин и неровностей	Планировка грунта ручным способом с устранением промоин и неровностей производится в период с апреля по август по мере необходимости на площади 2000м2.
13	Очистка и окраска элементов благоустройства (столбов освещения, досок объявления, ограждений, элементов детских, спортивных, хозяйственных площадок.).	Работы производятся по всей территории жилой зоны 1 раз в год (с апреля по май), по мере необходимости.
14	Ежедневный осмотр малых игровых, спортивных и хозяйственных форм и проведение ремонта.	Ежедневный осмотр и проведение аварийного ремонта осуществлять на всей территории жилой зоны в течение всего периода обслуживания.
15	Формирование кроны кустарников на газонах 1 и 3 квартала.	1. Формирование кроны кустарников на территории 1 и 3 квартала проводится: у 1590 штук 1 раз в год; у 1850 штук 2 раза в год
16	Выкос травы на газонах 1 и 3 квартала.	Площадь газонов – 309300 м2 Частота выкоса – 2 раза за сезон.
17	Уход за клумбами и цветниками в летний период	1.Разбивка клумб - 300м2 1 раз за сезон. 2 Посадка цветов(однолетников и многолетников) - 300м2 1 раз за сезон. Плановая посадка цветов до 20 мая, подсадка по мере необходимости. 3.Прополка цветников и клумб (засоренность почвы средняя) - 300м2 8 раз за сезон. 4. Полив цветников и клумб в количестве необходимом для благоприятного роста растений. – 300м2. 5.Уборка цветников и клумб в осенний период -300м2.
	Прочие работы:	

1.	Отлов бродячих собак	По мере необходимости	
2.	Замена песка в песочницах	На объектах благоустройства 1 раз в сезон	

6. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы

6.1. Финансовое обеспечение

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется из средств собственных налоговых и неналоговых поступлений согласно таблице № 4.

Таблица № 4

Источники финансирования	Всего (млн.руб.)	в т.ч. по годам:		
		2013	2014	2015
Собственные налоговые и неналоговые поступления	76,8187	24,4087	25,630	26,780

6.2. Кадровое, техническое и материальное обеспечение

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется муниципальным казенным учреждением «Дорожник» ЗАТО г.Радужный Владимирской области.

7. Оценка социально-экономической эффективности Подпрограммы

В соответствии с целью и задачами подпрограммы основной эффект от реализации ее мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности города:

- формирование комфортной и безопасной среды жизнедеятельности населения, наиболее полно удовлетворяющей материальным и духовным потребностям человека;
- улучшение экологической ситуации и повышение эстетического уровня благоустройства города;
- улучшение технического состояния улично-дорожной сети и объектов благоустройства.

8. Мероприятия Подпрограммы

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. руб.)	В том числе за счет средств:			Исполнители, ответственные за реализацию мероприятий	Ожидаемые результаты от реализации мероприятий
				Целевые субсидии из средств областного бюджета	Собственные налоговые и неналоговые поступления	Внебюджетные источники		
1	Содержание и обслуживание городских дорог в зимний и летний период, содержание и обслуживание объектов благоустройства города, всего в том числе:	2013-2015 г.г.	76818,7		76818,7			улучшение технического состояния улично-дорожной сети и объектов благоустройства, улучшение экологической и эстетической обстановки в городе
1.1	Содержание и обслуживание городских дорог в зимний и летний период, содержание и обслуживание объектов благоустройства города	2013 год	24408,7		24408,7		МКУ «Дорожник»	
1.2	Содержание и обслуживание городских дорог в зимний и летний период, содержание и обслуживание объектов благоустройства города	2014 год	25630,0		25630,0		МКУ «Дорожник»	
1.3	Содержание и обслуживание городских дорог в зимний и летний период, содержание и обслуживание объектов благоустройства города	2015 год	26780,0		26780,0		МКУ «Дорожник»	

Начальник МКУ «Дорожник»

В.Г. Толкачев

Заместитель главы администрации города,
начальник финансового управления
администрации ЗАТО г.Радужный

О.М. Горшкова

Заведующая экономическим отделом
администрации ЗАТО г.Радужный

Л.Ю. Головкина

Ведущий экономист МКУ «Дорожник»

А.А. Ачох

Приложение №4
к муниципальной целевая программа
«Приведение в нормативное состояние
улично-дорожной сети и объектов
благоустройства ЗАТО г. Радужный
Владимирской области на период 2013-
2015 годы»

**ПОДПРОГРАММА
«ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА МКУ «ДОРОЖНИК» «РЕМОНТ
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ЗАТО Г. РАДУЖНЫЙ ВЛАДИМИРСКОЙ
ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД 2013-2015 ГОДЫ»**

1. Паспорт Подпрограммы

**«Ведомственная целевая программа МКУ «Дорожник» «Ремонт улично-дорожной
сети и объектов благоустройства ЗАТО г. Радужный Владимирской области на
период 2013-2015 годы»**

Наименование распорядителя бюджетных средств	Муниципальное казенное учреждение «Дорожник» ЗАТО г.Радужный Владимирской области
Наименование подпрограммы:	«Ведомственная целевая программа МКУ «Дорожник» «Ремонт улично-дорожной сети и объектов благоустройства ЗАТО г. Радужный Владимирской области на период 2013-2015 годы» (далее – Подпрограмма)
Основание для разработки программы:	- Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - постановление главы города ЗАТО г.Радужный от 15.09.2009 года № 677 «Об утверждении порядка разработки и реализации ведомственных целевых программ в ЗАТО г.Радужный Владимирской области».
Цель программы:	- приведение автомобильных дорог и подъездов к жилым домам до состояния нормативных требований; - повышение качества дорожных работ - улучшение экологической и эстетической обстановки в городе
Задачи программы:	- повышение качества дорожной сети; - обеспечение сохранности объектов городского дорожного хозяйства; - обеспечение безопасности жителей города
Заказчик программы	Администрация ЗАТО г.Радужный Владимирской области
Сроки реализации программы:	2013-2015 годы
Руководитель программы	Муниципальное казенное учреждение «Дорожник» ЗАТО г.Радужный Владимирской области
Источники и объемы финансирования мероприятий программы	Источник финансирования: городской бюджет ЗАТО г.Радужный. Общий объем финансирования подпрограммы – 8250 тыс.руб., в том числе:

	2013 год – 3000 тыс.руб. 2014 год – 2200 тыс.руб. 2015 год – 3050 тыс.руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> - Приведение автомобильных дорог и подъездов к жилым домам до состояния нормативных требований. - Снижение эксплуатационных затрат на содержание старого оборудования детских, спортивных и хозяйственных площадок - Обеспечение полноценного отдыха и улучшения бытовых условий жителей. - Улучшение экологической среды

2. Обоснование необходимости разработки Подпрограммы

Жилая территория города очень компактна. Она разбита на четыре квартала, из которых 1-й квартал застроен полностью, застройка 3-го квартала ещё продолжается, а 2-й и 4-й кварталы на стадии проекта. Придомовые территории при вводе жилых домов в эксплуатацию были оборудованы хозяйственными площадками для сушки белья, чистки ковров, детскими игровыми и спортивными формами. Многие вышеуказанные площадки в городе существуют более 30 лет. В связи с длительным сроком эксплуатации они подверглись физическому износу и морально устарели (покрытие разрушено, ограждения искривлены, оборудование многих площадок демонтировано, т.к. не подлежало ремонту, и его эксплуатация представляла угрозу безопасности людей).

Улично-дорожная сеть занимает важнейшее место в производственной инфраструктуре муниципального образования, это основа транспортного обслуживания и архитектурно-планировочной структуры, оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики.

Протяженность улично-дорожной сети ЗАТО г.Радужный составляет 29,8 км., площадь 198287,5 м².

Одной из проблем развития города является содержание, восстановление и ремонт улично-дорожной сети и объектов благоустройства. В настоящее время улично-дорожная сеть города находится в сложном положении. Качество дорожных покрытий большинства дорог и подъездов к жилым домам не соответствует эксплуатационным требованиям, так как их капитальный ремонт не производился длительное время.

Увеличение количества транспорта у жителей города в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по ремонту дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

3. Основные цели и задачи Подпрограммы

Основной целью реализации Подпрограммы является проведение ремонта автомобильных дорог местного значения и подъездов к жилым домам в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований и ремонта объектов благоустройства в целях приведения их в надлежащее состояние.

Основными задачами Подпрограммы являются:

- улучшение транспортной сети автодорог;
- обеспечение сохранности объектов городского дорожного хозяйства;
- обеспечение сохранности объектов благоустройства города.

4. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет собственных налоговых и неналоговых поступлений ЗАТО г.Радужный. Предусмотренные бюджетные ассигнования на 2012-2015 г. год в размере 8250 тыс.руб. в том числе:

В том числе:

2013 год – 3000 тыс.руб.

2014 год – 2200 тыс.руб.

2015 год – 3050 тыс.руб.

- ремонт асфальтобетонного дорожного покрытия – 1 914,976 тыс.руб.;

- приобретение основных средств для МКУ «Дорожник» – 1 007,017 тыс.руб.

5. Механизм реализации Подпрограммы

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется Муниципальным казенным учреждением «Дорожник» ЗАТО г.Радужный Владимирской области.

Общая координация хода выполнения Программы и входящих в ее состав мероприятий осуществляется администрацией ЗАТО г.Радужный.

Финансирование расходов на реализацию мероприятий Программы осуществляется в порядке, утвержденном нормативным актом администрации и в соответствии с требованиями, установленными для исполнения городского бюджета ЗАТО г.Радужный.

Информация о выполнении мероприятий Программы и их фактическом финансировании представляется в установленном порядке МКУ «Дорожник» в финансовое управление и отдел экономики администрации ЗАТО г.Радужный, ежеквартально, до 10 числа месяца, следующего за отчетным.

6. Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы

В соответствии с целью и задачами Программы основной эффект от реализации ее мероприятий позволит провести ремонт и восстановление асфальтобетонного покрытия дорог и подъездов к жилым домам, объектов благоустройства.

7. Перечень мероприятий

Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования тыс.руб.	В том числе за счет средств:		Исполнители ответственные за реализацию программы	Ожидаемые результаты (количественные или качественные)
			Собственных налоговых и неналоговых поступлений			
2013 год						
Цель: - приведение автомобильных дорог и подъездов к жилым домам до состояния нормативных требований; - повышение качества дорожных работ.						
Задачи:						
Мероприятия						
1.Ремонт асфальтобетонного дорожного покрытия дорог и подъездов к жилым домам, в том числе :	2013 г.	2200		2200	МКУ «ГКМХ» МКУ «Дорожник»	Снижение доли улично-дорожной сети, не соответствующей нормативным требованиям
1.1.Ремонт картами автомобильной дороги от перекрестка у ж.д. №1 1 квартала до проходной ФКП ГЛП "Радуга" в 13/13 ква-ла		700		700		
1.2.Ремонт картами автомобильной дороги от проходной ФКП "Радуга" в 13/13 квартала до автомобильной дороги на 16 кв-л		1500		1500		
2. Ремонт объектов благоустройства	2013 г.	800		800	МКУ «ГКМХ» МКУ «Дорожник»	Улучшение экологической и эстетической обстановки в городе, обеспечение безопасности жителей города
2.1.Ремонт пешеходной дорожки от ж.д. №28 1 квартала до перекрестка с кольцевой дорогой 1 и 3 квартала у ж.д. №23 1 квартала		800		800		
Всего по 2013 году:		3000		3000		
2014 год						
1.Ремонт асфальтобетонного дорожного покрытия дорог и подъездов к жилым домам, в том числе:	2014г.	2000		2000	МКУ «ГКМХ» МКУ «Дорожник»	Снижение доли улично-дорожной сети, не соответствующей нормативным требованиям
1.1.Ремонт картами автомобильных дорог		2000		2000		

2. Ремонт объектов благоустройства				МКУ «ГКМХ» МКУ «Дорожник»	Улучшение экологической и эстетической обстановки в городе, обеспечение безопасности жителей города
	2014 г.	200	200		
2.1. Ремонт пешеходных дорожек		200	200		
Всего по 2014 г.		2200	2200		
2015 год					
1. Ремонт асфальтобетонного дорожного покрытия дорог и подъездов к жилым домам	2015 г.	2000	2000	МКУ «ГКМХ» МКУ «Дорожник»	Снижение доли улично-дорожной сети, не соответствующей нормативным требованиям
1.1. Ремонт картами автомобильной дорог города		2000	2000		
2. Ремонт объектов благоустройства, в том числе:	2015 г.	1050	1050	МКУ «ГКМХ» МКУ «Дорожник»	Улучшение экологической и эстетической обстановки в городе, обеспечение безопасности жителей города
Устройство стоянок для автотранспорта у жилых домов		750	750		
Ремонт пешеходных дорожек		300	300		
Всего по 2015 г.		3050	3050		
Всего за 2013-2015 годы		8250	8250		

Начальник МКУ «Дорожник»

В.Г. Толкачев

Заместитель главы администрации города,
начальник финансового управления
администрации ЗАТО г.Радужный

О.М. Горшкова

Заведующая экономическим отделом
администрации ЗАТО г.Радужный

Л.Ю. Головкина

Ведущий экономист МКУ «Дорожник»

А.А. Ачох

