

Приложение
к постановлению
администрации ЗАТО г. Радужный
от 28.09.2012 г. № 1356

Муниципальная ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

**«Развитие пассажирских перевозок
на территории г.Радужный
на 2013-2015г.г.»**

г.Радужный

2012 г.

Содержание

	стр.
1. Паспорт программы.	3
2. Характеристика проблемы и обоснование необходимости решения ее программными методами.	4
3. Основные цели и задачи целевой программы.	5
4. Механизм реализации и управления программой.	6
5. Оценка эффективности и прогноз ожидаемых социальных, экономических результатов от реализации программы.	6
6. Ресурсное обеспечение программы.	6
7. Мероприятия	7

1.ПАСПОРТ

Муниципальной целевой программы «Развитие пассажирских перевозок на территории ЗАТО г.Радужный на 2013-2015г.г.»

Наименование Программы	Муниципальная целевая программа «Развитие пассажирских перевозок на территории ЗАТО г.Радужный на 2013-2015г.г.» (далее по тексту Программа)				
Основание для разработки программы (наименование, номер и дата нормативного акта)	Концепция развития пригородного и городского транспорта Владимирской области на 2010 - 2015 годы, утвержденная постановлением Губернатора Владимирской области от 02.02.2010 г. № 59				
Заказчик Программы	Администрация ЗАТО г.Радужный.				
Разработчик Программы	Муниципальное казенное учреждение «городской Комитет муниципального хозяйства ЗАТО г.Радужный Владимирской области» (далее по тексту - МКУ «ГКМХ»)				
Руководитель программы	МКУ «ГКМХ»				
Цели и задачи	Развитие и совершенствование транспортного обслуживания населения г.Радужный в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами в сфере организации пассажирских перевозок.				
Целевые индикаторы и показатели	Обновление автобусного парка; Сокращение затрат на ремонт; Обеспечение безопасности пассажирских перевозок; Снижение расходов на ГСМ в расчете на 1 рейс; Снижение количества срывов рейсов и опозданий из-за неисправности автотранспорта.				
Срок и этапы реализации программы	2013-2015 г.г.				
Объемы и источники финансирования Программы		Объемы финансирования по годам, млн. руб.			
	Источники финансирования	2013-2015 г.г.	2013г.	2014 г.	2015 г.
	Целевые субсидии за счет средств областного бюджета				
	Собственные налоговые и неналоговые доходы	8,442	2,814	2,814	2,814
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Развитие пассажирских перевозок на территории ЗАТО г.Радужный и обновление транспортного парка увеличит доступность общественного транспорта для жителей города, позволит повысить качество и безопасность пассажирских перевозок.				
Контроль за исполнением программы	Администрация ЗАТО г.Радужный				

2.ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РЕШЕНИЯ ЕЕ ПРОГРАМНЫМИ МЕТОДАМИ

С каждым годом к автотранспортным предприятиям предъявляются все более высокие требования к качеству пассажирских перевозок, а именно: повышение комфортабельности и безопасности перевозок, снижение интервала движения автобусов на маршрутах и времени движения в пути- это вполне обосновано в условиях современных рыночных отношений. Однако повышение качества пассажирских перевозок невозможно без постепенного обновления парка подвижного состава новым, сконструированным по последнему слову техники автотранспортом.

Начиная с 2004 года перевозки пассажиров на территории г.Радужный осуществляет МУП «АТП ЗАТО г.Радужный». На сегодняшний момент предприятие имеет в своем составе 17 автобусов (табл. 1). Однако, несмотря на молодость предприятия, основную массу подвижного состава составляют автобусы большой пассажироместности со сроком эксплуатации свыше 20 лет и пробегом свыше 800 тыс. км.

Таблица 1.

№ п/п	Марка автобуса	Гос. номер	Пассажироместность полная / кол-во посадочных мест	Год выпуска
1.	ПАЗ-32051	РА 017	42 / 23	2002
2.	Икарус-280	РА 027	120 / 34	1985
3.	Daimler Benz	РА 028	80 / 37	1982
4.	MAN SL-200	РА 029	80 / 38	1983
5.	MAN SVE-240	РА 030	80 / 49	1984
6.	MAN SL-200	РА 031	80 / 34	1983
7.	Икарус-260	РА 045	85 / 22	1983
8.	Икарус-260	РА 046	85 / 23	1989
9.	Икарус-280	РА 050	120 / 35	1985
10.	Mersedes Benz 0405	РА 057	80 / 44	1997
11.	Mersedes Benz 0405	РА 058	80 / 44	1997
12.	ГАЗ-322132	ВР 405	13 / 13	2005
13.	ГАЗ-322132	Р 819 ОУ	13 / 13	2005
14.	ГАЗ-322132	ВР 407	13 / 13	2005
15.	ГАЗ-322132	ВР 409	13 / 13	2005
16.	Shuchi УТК 6106	ВС 476 33	50/39	2007
17.	Shuchi УТК 6106	ВС 477 33	50/39	2007

Учитывая то, что нормативный срок эксплуатации автобусов составляет 300 тыс. км пробега, а так же то, что возраст 50% подвижного состава превышает 20 лет, то о высоком качестве перевозок говорить не приходится.

Кроме того, практически весь технически исправный подвижной состав используется на пригородном социально значимом маршруте «г.Радужный – г.Владимир».

В связи с этим, в целях наиболее полного и гармоничного социально-экономического развития г.Радужный, возникает острая необходимость в комплексном улучшении транспортного обслуживания населения на территории города, в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами в сфере пассажирских перевозок. Комплекс мероприятий по улучшению транспортного обслуживания населения предполагает:

- обновление и расширение парка подвижного состава предприятия;
- развитие материально-технической базы предприятия;

- повышение качества обслуживания пассажиров на городском и пригородном маршрутах.

3.ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

Основная цель данной программы заключается в развитии и совершенствовании транспортного обслуживания населения г.Радужный в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами в сфере организации пассажирских перевозок. А именно:

- повышение качества пассажирских перевозок (комфортность, мобильность, безопасность);
- снижение количества срывов рейсов и опозданий из-за неисправности автотранспорта;
- снижение интервалов движения автобусов на маршрутах (увеличение количество осуществляемых рейсов) и уменьшение времени движения автобусов в пути;
- повышение культуры обслуживания пассажиров.

Для достижения поставленной цели необходимо решить ряд первоочередных задач:

- обновление и расширение парка подвижного состава предприятия;
- развитие материально-технической базы предприятия;
- повышение качества обслуживания пассажиров на городском и пригородном маршрутах.

В целях обновления и расширения парка подвижного состава предприятия необходимо приобретение 3 (трех) автобусов большого класса для городских и пригородных перевозок. Для городских перевозок необходимо приобретение низкопольного автобуса с оборудованной площадкой для посадки инвалидов.

Для развития материально-технической базы необходимо: приобретение стандов для шиномонтажа и балансировки колес грузовых автомобилей и автобусов, а также станда для контроля и регулировки углов установки колес автомобилей.

Повышение качества обслуживания пассажиров, в первую очередь, заключается в повышении комфортабельности и безопасности перевозок, снижении интервала движения автобусов на маршрутах и времени движения автобусов в пути. В настоящее время интервал движения автобусов на городском автобусном маршруте составляет 1,5÷2,5 часа. Увеличение количества автобусов, обслуживающих данный маршрут в 2 раза позволит довести данный показатель до 0,5÷1 часа. Среднее время движения автобусов в пути, от начального до конечного пункта городского маршрута, составляет 50÷55 минут. При обновлении парка подвижного состава новыми современными автобусами станет возможным уменьшить это время (с учетом соблюдения всех необходимых требований безопасности пассажирских перевозок и ПДД) до 40÷45 минут.

Основные мероприятия по реализации программы:

- определение источников финансирования;
- выбор поставщика подвижного состава на конкурсной основе;
- заключение договоров на приобретение подвижного состава;
- приобретение подвижного состава;
- заключение договоров на поставку оборудования;
- приобретение оборудования.

4.МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММОЙ

Заказчиком по выполнению мероприятий является администрация ЗАТО г.Радужный.

МКУ «ГКМХ» от имени муниципального образования ЗАТО г.Радужный проводит торги на определение поставщика подвижного состава, поставщика оборудования, по результатам которых заключаются муниципальные контракты.

Контроль за исполнением мероприятий Программы и эффективным использованием выделяемых средств на ее реализацию осуществляется администрацией ЗАТО г.Радужный.

5.РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Финансовое обеспечение Программы осуществляется согласно таблице 1.

Таблица 1 тыс.руб.

Источники финансирования	ВСЕГО	в т.ч. по годам:		
		2013	2014	2015
ИТОГО	8442	2814	2814	2814
<i>в том числе:</i>				
Целевые субсидии за счет средств областного бюджета				
Собственные налоговые и неналоговые доходы	8442	2814	2814	2814

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ И ПРОГНОЗ ОЖИДАЕМЫХ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Развитие и совершенствование транспортного обслуживания населения г.Радужный позволит:

- снизить расходы на ГСМ на 5 – 10% в расчете на 1 рейс;
- снизить расходы на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава на 5 – 10%;
- снизить количество срывов рейсов и опозданий из-за неисправности автотранспорта на 15%;
- снизить интервалы движения автобусов на маршрутах (увеличение количества осуществляемых рейсов) на 10 – 15 минут и уменьшить время движения автобусов в пути на 5 – 10 минут;
- обеспечить выполнение требований природоохранных организаций;
- обеспечить снижение уровня дорожно-транспортных происшествий;
- повысить качество пассажирских перевозок (комфортность, мобильность, безопасность);
- повысить культуру обслуживания пассажиров;
- создать и обеспечить безопасность пассажирских перевозок согласно нормативно-правовому регулированию.