

**Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения
в ЗАТО г.Радужный Владимирской области на 2013 – 2015 годы»**

1. ПАСПОРТ

**подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения
в ЗАТО г.Радужный Владимирской области на 2013 – 2015 годы»**

Наименование подпрограммы	Обеспечение безопасности дорожного движения в ЗАТО г.Радужный Владимирской области на 2013 – 2015 годы
Основание для разработки подпрограммы	Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 24.07.2007 г. № 210-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», Федеральный закон от 06.10.2003 г. N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление администрации ЗАТО город Радужный от 25.09.2012г. № 1326 "О порядке разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных целевых программ "
Заказчик подпрограммы	Администрация ЗАТО г.Радужный
Исполнитель подпрограммы	ОГИБДД ММ ОМВД России по ЗАТО г.Радужный, управление образования администрации ЗАТО г.Радужный, МКУ «ГКМХ»
Цель и задачи подпрограммы	Цели подпрограммы: – повышение правового сознания, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и сокращение количества ДТП. Задачи подпрограммы: – совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах; – сокращение детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ); – осуществление контроля за пассажирскими перевозками, перевозками опасных, особо опасных и крупногабаритных грузов, профилактика правонарушений водителями, автотранспортных предприятий, а также технический контроль за транспортом физических и юридических лиц; – совершенствование профилактической работы и агитации безопасности дорожного движения; – совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
Целевые показатели и индикаторы	– количество ДТП, зарегистрированных на территории ЗАТО г.Радужный; – число погибших и пострадавших в результате ДТП.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2013 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Объем финансирования подпрограммы: 300,0 тыс. руб., в том числе: 2013 г. – 300,0 тыс. руб. 2014 г. – 0 тыс. руб. 2015 г. – 0 тыс. руб.

<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы</p>	<p>Реализация подпрограммы позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> -снизить процент аварийности на дорогах; -сократить число погибших и пострадавших в ДТП граждан, в т.ч. с участием детей; -совершенствовать политику в работе с участниками дорожного движения и организацию дорожного движения; -повысить безопасность условий движения на автомобильных дорогах.
<p>Контроль за исполнением подпрограммы</p>	<p>Администрация ЗАТО г.Радужный</p>

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПОДПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

Необходимость разработки настоящей подпрограммы вызвана необходимостью дальнейшей стабилизации, снижения уровня аварийности, повышения эффективности системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью объясняется многими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью дорожно-уличной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием этих причин являются: ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, рост дорожно-транспортных происшествий.

Решение задач обеспечения безопасности дорожного движения и снижения уровня аварийности и количества ДТП на территории ЗАТО требует комплексного подхода, объединения усилий органов государственной власти, местного самоуправления, правоохранительных и контролирующих структур.

Таблица 1

Показатели аварийности в ЗАТО г.Радужный за 2011 – 2012 годы

Годы	Количество		
	ДТП	Погибших	Раненых
2011	3	1	3
2012	3	-	3

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ

Целями подпрограммы являются:

- повышение правового сознания, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и сокращение количества ДТП.

Подпрограмма предусматривает решение следующих задач:

- совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ);
- осуществление контроля за пассажирскими перевозками, перевозками опасных, особо опасных и крупногабаритных грузов, профилактика правонарушений водителями, автотранспортных предприятий, а также технический контроль за транспортом физических и юридических лиц;
- совершенствование профилактической работы и агитации безопасности дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

3. СРОКИ (ЭТАПЫ) И МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Срок реализации мероприятий подпрограммы: 2013 – 2015 годы.

Скоординированные по срокам и направлениям деятельности подпрограммные мероприятия реализуются структурными подразделениями администрации, муниципальными учреждениями, правоохранительными органами.

Исполнители мероприятий несут ответственность за качественное и своевременное их выполнение, целевое и рациональное использование финансовых средств, предусмотренных подпрограммой, своевременное информирование контролирующего органа о проведенной работе и ее результатах.

Для организации качественного и эффективного выполнения отдельных подпрограммных мероприятий, предусматривающих участие нескольких ведомств, учреждения и организации, указанные в графе «Исполнители» первыми, могут образовывать межведомственные рабочие группы, деятельность которых они организуют и контролируют, получать отчеты соисполнителей в установленные сроки.

Общий контроль за реализацией подпрограммы, своевременностью и полнотой выполнения намеченных мероприятий осуществляет администрация ЗАТО г.Радужный. Учреждения и организации, являющиеся ответственными исполнителями подпрограммных мероприятий, направляют в отдел экономики администрации ежеквартально информацию о ходе реализации подпрограммных мероприятий.

Рассмотрение и оценка результатов выполнения подпрограммы проводится на совещаниях с участием руководителей органов местного самоуправления, правоохранительных и контролирующих структур, заседаниях межведомственной комиссии ЗАТО г. Радужный по борьбе с преступностью, коррупцией и незаконным оборотом наркотиков.

В ходе реализации подпрограммы отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объемы финансирования корректироваться с учетом утвержденных расходов городского бюджета.

4. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Оценку эффективности реализации подпрограммы осуществляет руководитель подпрограммы в соответствии со следующими целевыми показателями и индикаторами:

- количество ДТП, зарегистрированных на территории ЗАТО г.Радужный;
- число погибших и пострадавших в результате ДТП.

5. ОЖИДАЕМЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Реализация подпрограммы позволит снизить процент аварийности на дорогах, сократить число погибших и пострадавших в ДТП граждан, в т.ч. с участием детей, совершенствовать профилактическую работу с участниками дорожного движения и организацию дорожного движения, повысить безопасность условий движения на автомобильных дорогах, координировать деятельность по профилактике ДТП и снижению тяжести их последствий с помощью предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, повышения транспортной дисциплины водителей транспортных средств.

6. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

Для реализации подпрограммных мероприятий привлекаются собственные налоговые и неналоговые доходы.

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2013 – 2015 годы составляет 300,0 тыс.руб. Распределение финансирования мероприятий подпрограммы представлено в таблице 2.

Таблица 2

	Объем финансирования на 2013 - 2015 годы, тыс. руб.		
	Всего, в том числе:	Субсидии и иные межбюджетные трансферты	Собственные налоговые и неналоговые доходы
2013	300,0	-	300,0
2014	-	-	-
2015	-	-	-
ИТОГО 2013-2015	300,0	-	300,0

**7. Перечень мероприятий подпрограммы
«Обеспечение безопасности дорожного движения в ЗАТО г.Радужный на 2013-2015 годы»**

Наименование мероприятия	Исполнители	Срок исполнения	Объем финансирования, в том числе за счет средств: (тыс. руб.)			Ожидаемые результаты от реализации мероприятий
			Всего	Субсидий и иных межбюджетных трансфертов	Собственных налоговых и неналоговых доходов	
1	2	3	4	5	6	7
1. Цель мероприятий: повышение правового сознания, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и сокращение количества ДТП. Задачи: проведение оперативно-профилактических мероприятий по сокращению аварийности и дорожно-транспортного травматизма на пешеходных переходах и очагах аварийности.						
1.1. Обследование состояния пешеходных переходов, очагов аварийности и приведение их в соответствие требованиям ГОСТа	ОГИБДД ММ ОМВД России по ЗАТО г.Радужный (по согласованию) МУП «ЖКХ»	2013	- *	-	- *	Сокращение дорожно-транспортного травматизма Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
		2014	- *	-	- *	
		2015	- *	-	- *	
1.2. Дооборудование пешеходных переходов дорожными знаками на желтом фоне	ОГИБДД ММ ОМВД России по ЗАТО г.Радужный (по согласованию) МКУ «Дорожник»	2013	- *	-	- *	Сокращение дорожно-транспортного травматизма Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
		2014	- *	-	- *	
		2015	- *	-	- *	
1.3. Замена и установка дорожных знаков	ОГИБДД ММ ОМВД России по ЗАТО г.Радужный (по согласованию) МКУ «Дорожник»	2013	- *	-	- *	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов
		2014	- *	-	- *	
		2015	- *	-	- *	
1.4. Нанесение горизонтальной дорожной разметки	ОГИБДД ММ ОМВД России по ЗАТО г.Радужный (по согласованию) МКУ «Дорожник»	2013	- *	-	- *	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов
		2014	- *	-	- *	
		2015	- *	-	- *	

1.5. Оборудование уличного освещения	МКУ «ГКМХ»	2013	- *	-	- *	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов
		2014	- *	-	- *	
		2015	- *	-	- *	
1.6. Улучшение видимости на опасных участках дорог (вырубка деревьев)	МКУ «ГКМХ»	2013	- *	-	- *	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов
		2014	- *	-	- *	
		2015	- *	-	- *	
2. Цель мероприятий: повышение правового сознания, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и сокращение количества ДТП. Задачи: осуществление контроля за пассажирскими перевозками, перевозками опасных, особо опасных и крупногабаритных грузов, профилактика правонарушений водителями, автотранспортных предприятий, а также технический контроль за транспортом физических и юридических лиц.						
2.1. Проведение оперативно-профилактической операции «Автобус».	ОГИБДД ММ ОМВД России по ЗАТО г.Радужный (по согласованию)	2013- 2015	-	-	-	Предупреждение ДТП на пассажирском транспорте
2.2. Проведение профилактической работы на автотранспортных предприятиях.	ОГИБДД ММ ОМВД России по ЗАТО г.Радужный (по согласованию)	2013- 2015	-	-	-	Проведение профилактической работы на автотранспортных предприятиях.
3. Цель мероприятий: повышение правового сознания, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и сокращение количества ДТП. Задачи: совершенствование профилактической работы и агитации безопасности дорожного движения. Совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах.						
3.1. Приобретение учебно-методической литературы, периодических изданий («Добрая дорога детства», «Стоп-газета» и др. по безопасности дорожного движения и основам безопасности жизнедеятельности).	ОГИБДД ММ ОМВД России по ЗАТО г.Радужный (по согласованию) Управление образования	2013	5,0	-	5,0	Обучение детей и подростков основам безопасности дорожного движения
		2014	-	-	-	
		2015	-	-	-	
3.2. Ежегодное проведение в общеобразовательных учебных заведениях конкурса «Безопасное колесо».	ОГИБДД ММ ОМВД России по ЗАТО г.Радужный	2013	15,0	-	15,0	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
		2014	-	-	-	

	(по согласованию) Управление образования	2015	-	-	-	
3.3. Поощрение дошкольных образовательных учреждений – победителей городского смотра-конкурса «Зеленый огонек».	ОГИБДД ММ ОМВД России по ЗАТО г.Радужный (по согласованию) Управление образования	2013	10,0	-	10,0	Активизация работы дошкольных образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и воспитание у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах
		2014	-	-	-	
		2015	-	-	-	
3.4. Оборудование в средних общеобразовательных школах уголков безопасности дорожного движения.	ОГИБДД ММ ОМВД России по ЗАТО г.Радужный (по согласованию) Управление образования	2013	15,0	-	15,0	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
		2014	-	-	-	
		2015	-	-	-	
3.5. Проведение конкурсов, викторин по предупреждению нарушений правил дорожного движения во время организации летних школьных каникул в городских и загородных лагерях отдыха детей	ОГИБДД ММ ОМВД России по ЗАТО г.Радужный (по согласованию) Управление образования	2013- 2015	-	-	-	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
3.6. Проведение мероприятий по отбору учебно-методической литературы по безопасности дорожного движения и основам безопасности жизнедеятельности	ОГИБДД ММ ОМВД России по ЗАТО г.Радужный (по согласованию) Управление образования	2013- 2015	-	-	-	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
3.7. Проведение воспитательной работы в дошкольных учреждениях и начальных классах общеобразовательных школ	ОГИБДД ММ ОМВД России по ЗАТО г.Радужный (по согласованию) Управление образования	2013- 2015	-	-	-	Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма
3.8. Разработка и реализация плана оперативно-профилактических мероприятий по сокращению аварийности и дорожно-	ОГИБДД ММ ОМВД России по ЗАТО г.Радужный	2013- 2015	-	-	-	Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма Предупреждение опасного

транспортного травматизма «Пешеход», «Скорость», «Бахус», «Внимание дети» и др.	(по согласованию) Управление образования					поведения участников дорожного движения
4. Цель мероприятий: повышение правового сознания, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и сокращение количества ДТП. Задачи: совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.						
4.1. Оснащение специальными техническими средствами и оборудованием подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения	ОГИБДД ММ ОМВД России по ЗАТО г.Радужный (по согласованию) МКУ «ГКМХ»	2013	255,0	-	255,0	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, пресечение, выявление преступлений и административных правонарушений, предупреждение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества лиц, пострадавших в ДТП.
ИТОГО по программе – 300,0 тыс.руб., в том числе:		2013	300,0	-	300,0	
		2014	-	-	-	
		2015	-	-	-	

* - финансирование мероприятия производится за счет средств, предусмотренных в муниципальной целевой программе «Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства ЗАТО г.Радужный на 2013-2015 годы», подпрограмме «Ведомственная целевая программа МКУ «Дорожник» «Ремонт улично-дорожной сети ЗАТО г.Радужный Владимирской области на период 2013-2015 годы».